



# La revue de presse de L'Ecurie Montesquieu Saison 2008

# RÉGIONAL SAUVETERRE-LA-LÉMANCE



Loïc Larquey est un brillant dauphin.

## CLASSEMENTS

23e Régional de Sauveterre-la-Lémance. Comité Aquitaine. 28-29 juin 2008. Organisé par l'ASA Gascogne & Agenais & l'Ecurie du Haut-Bois.

### SCRATCH (83 PARTANTS, 71 CLASSÉS)

Leader & meilleurs temps : Mora  
 1. Mora-Blanchard (318), 22min28s9 (1ers GrF2000 & F2-14) - 2. Larquey-Duperray (Clio RS), à 40s6 (F2-14) - 3. S. & M. Huchet (M3), à 42s9 (1ers GrA & F4B) - 4. Gladine-Tissède (R5 GT), à 50s9 (F2-14) - 5. J. & S. Dalomis (Clio 16S), à 1min0s7 (1ers FA7) - 6. Martin-Favreau (Mitsu Evo 7), à 1min10s1 (1ers GrN & N4) - 7. Ulbert-Duhamel (R5 GT), à 1min22s9 (F2-14) - 8. Toutouyoute-Augustin (M3), à 1min34s8 (F4B) - 9. Aulhié-Debosco (205 GT 1.9), à 1min38s1 (F2-14) - 10. Monribout-Rouzade (R5 GT), à 1min47s8 (F2-14) - 11. Rouzier-Parado (Clio RS), à 1min52s5 (1ers N3) - 12. Lespinasse-Giat (318), à 1min53s7 (F2-14) - 13. Puimaille-Momméja (Clio W), à 2min35s (1ers FA7K) - 14. Lafage-Fauvel (Clio RS), à 2min7s6 (N3) - 15. Monzie-Guyon Lacroze (306 Maxi), à 2min11s8 (F2-14) - 16. Amadiou-Boyer (R5 GT), à 2min16s5 (FN4) - 17. Castalian-Vella (R5 GT), à 2min17s4 (F2-14) - 18. Grenier-Bost (Saxo VTS), à 2min21s3 (1ers F2-13) - 19. Doimo-Zambon (C2), à 2min22s2 (1ers A6K) - 20. Rey-Darriet (306 S16), à 2min23s7 (FA7) - 21. Lara-Toussaint (Sierra Cosworth), à 2min31s3 (FN4) - 22. Petit-Vidalens (205 S16), à 2min31s4 (F2-14) - 23. Purrey-Arbelen (106 S16), à 2min37s7 (1ers F2-12) - 24. Barrias - Jouandaud (206 S16), à 2min38s2 (A7) - 25. Juda-Lagarde (206 S16), à 2min38s8 (F2-14) - 26. Jallet-Kowalski (306), à 2min44s2 (F2-12) - 27. Dupuy-Valentini (106 XS), à 2min47s6 (1ers FA5) - 28. Dupuy-Valentini (106 XS), à 2min47s6 (1ers FA5) - 29. Julia-Binenc (205 GT 1.9), à 2min48s9 (FA7) - 30.

Gladine prend la 4e place.



Roux (205 R), à 2min59s3 (1ers FN1) - 32. Melin-Moussu (A110), à 3min0s1 (F2-13) - 33. Almeida-Pelez (R5 GT), à 3min1s4 (F2-14) - 34. L. Petit - Magne (309 GT), à 3min11s6 (F2-14) - 35. G. & A. Laverdet (AX Sport), à 3min16s4 (FA5) - 36. Iguacel-Baldacchino (R5 GT), à 3min21s9 (F2-14) - 37. Duppi-Fumard (Clio RS), à 3min32s1(A7) - 38. Barrère-Crabanet (Mégane), à 3min24s7 (FN3) - 39. Vergines-Wendling (Saxo), à 3min26s9 (1ers A6) - 40. Laquière-Caminade (205 R), à 3min28s5 (FN1) - 41. Aladenise-Jourdan (Saxo VTS), à 3min30s9 (1ers N2) - 42. Lacure-Peder (Uno 1), à 3min38s (F2-14) - 43. Pavillon-Pau (Focus), à 3min41s2 (N3) - 44. Robert-L. Caminade (900f GT 1800), à 3min42s3 (F2-14) - 45. Bessières-Bouscary (Saxo VTS), à 3min48s2 (A6) - 46. Raë-Rambis (206), à 4min17s1 (A6K) - 47. Louprou-Routier (205 R), à 4min15s (F2-12) - 48. Lavaud-Aubrun (309 GT), à 4min18s1 (F2-14) - 49. Bernard-Vignalet (R5 GT), à 4min19s3 (F2-14) - 50. Gouault-Guédès (309 GT 1.6), à 4min19s45 (F2-14) - 51. Séré-Dorigné (R5 GT), à 4min24s6 (F2-14) - 52. J. & P. Lamouret (205 GT 1.9), à 4min25s1 (F2-14) - 53. Barroul-Bonnet (Clio 16S), à 4min26s (F2-14) - 54. Mazau-Vitré (AX Sport), à 4min33s2 (F2-12) - 55. D. & L. Bonneau (306 S16), à 4min39s8 (F2-14) - 56. Auzy-Vignaud (Saxo VTS), à 4min41s3 (N2) - 57. Coppens-Bernardi (106 R), à 4min52s3 (FN1) - 58. Dussat-Clairac (106), à 4min58s7 (F2-13) - 59. Fréjond-F. Dorigné (205 R), à 4min59s4 (FA5) - 60. Metzger-Tirbois (R5 GT), à 4min59s46 (F2-14) - 61. Ducos-Rueda (205 R), à 5min22s2 (FN1) - 62. Bourrières-Ricard (106 XS), à 5min22s5 (FA5) - 63. P. & S. Rigal (205 GT 1.6), à 5min28s3 (FN2) - 64. S. & Y. Temprano (AX Sport), à 5min42s4 (F2-12) - 65. Lapeyronnie-Fournier (205 R), à 6min4s4 (F2-12) - 66. Rousselle-Ménard (R5 GT), à 6min29s3 (F2-14) - 67. Prévot-Vales (205 GT 1.6) à 6min25s4 (F2-13) - 68. Lesvigne-Issandou (AX GT), à 7min3s6 (FN1) - 69. D. & N. Aleixo (205 Maxi), à 8min28s2 (F2-14) - 70. Harb-Baret (R5 GT), à 9min1s6 (F2-14) - 71. Gubert-Plantadis (106), à 9min43s6 (F2-13).

### GRUPE A/FA (18 PARTANTS, 16 CLASSÉS)

Leader & m.t. : Huchet • A8 (2 p, 2 cl) Leader & m.t. : idem Groupe • A7 (p, 6 cl) Leader & m.t. : Dalomis • A6 (4 p, 4 cl) Leader & m.t. : Doimo • A5 (5 p, 4 cl) Leader & m.t. : Dupuy

### GRUPE N/FN (19 PARTANTS, 15 CLASSÉS)

Leaders : ES1 à 3 Romero - ES4 à 5 Martin. M.t. : Martin 4 - Romero 1 • N4 (4 p, 3 cl) Leader & m.t. : Martin • N3 (6 p, 4 cl) Leaders : ES1 à 3 Romero - ES4 et 5 Rouzier • N2 (4 p, 3 cl) Leader & m.t. : Aladenise • N1 (6 p, 5 cl) Leader & m.t. : Calvet

### GRUPE F2000 (46 PARTANTS, 40 CLASSÉS)

Leader & m.t. : Mora • F2-14 (34 p, 29 cl) Leader & m.t. : Mora • F2-13 (6 p, 5 cl) Leader : Grenier. M.t. : Grenier 4 - Chausset 1 • F2-12 (6 p, 6 cl) Leaders : ES1 et 2 Loriller - ES3 à 5 Purrey. M.t. : Purrey 3 - Loriller 2

### PRINCIPAUX ABANDONS

Romero (Clio), bougie ; Chausset (Saxo), mécanique ; Deveochi (R5 GT), mécanique ; Bayle (106 S16), moteur...

### Photos ci-dessus

- A** Y. Dupuy
- B** D. Puimaille
- C** C. Monzie



## COMITÉ AQUITAINE

# PAS DE SURPRISE !

Victoire du Sarladais Mora dans un beau Régional qu'il connaît parfaitement. Belles prestations de seconds couteaux, voire de débutants.

## SAUVETERRE-LA-LÉMANCE (LOT-ET-GARONNE) 28 & 29 juin

■ **CHAUD.** La chaleur, un poil caniculaire, est de retour. Le matin, dans l'ES de Fonsalade, une première hiérarchie s'instaure. Outre le favori Mora, Larquey, Huchet et Gladine annoncent la couleur. On attendait aussi Ulbert, mais il perd une dizaine de secondes sur un freinage loupé. Et autant dans le 2e passage ! Addition aussi lourde que la pression mise sur son dos par les observateurs.

■ **LASTREILLES, COMME L'AN PASSÉ.** L'éboulement d'une muraille lié aux pluies diluviennes de ces dernières semaines avait obligé les organisateurs à modifier cette ES née l'an passé. Mais le maçon ayant vite et bien fait son travail, on a repris le même tracé. Huchet s'est alors réveillé, signant à 2 reprises de très bons temps à 5s du monstre gris de Mora. Mais ça n'a pas été suffisant pour déloger Larquey, régulier comme l'acharnement d'un inspecteur des impôts sur le contribuable.

■ **PAS DE CHANGEMENTS...** Du moins dans l'ordre des 4 premiers. En revanche, Romero - potentiel 5e - a dû renoncer à cause d'une bougie et d'un départ refusé par le pouvoir sportif de fuite d'huile, d'après cette dame). C'est son copain Dalomis, également sur Clio mais GrA qui récupère la place.

■ **F2000 POUR MORA.** Il était une fois encore intouchable : matériel au-dessus du



Rouzier s'impose en classe N3.

lot, expérience de l'épreuve, présence de Delage qui aurait éventuellement pu intervenir. Larquey est son brillant dauphin et finir à 12s au km avec une Clio démontre l'attaque du Bazellais. Gladine a confirmé son immense potentiel et celui de sa R5 GT toute rouge qui finit devant celle d'Ulbert : outre ses erreurs matinales, il a ensuite été handicapé par des soucis de freins et surtout de carburateur. A noter que 34 F2-14 étaient en lice ! Dur, dur ! Et encore plus difficile pour Aleixo qui a perdu une soixantaine de places sur crevaison. En F2-13, Grenier n'a pas eu à craindre Chausset, surtout après son abandon dans l'ES3. Helin est son dauphin, tirant le meilleur de sa sympathique berlinette Alpine. Bel affrontement en F2-12 entre Loriller et Purrey pour qui l'après-midi a été fructueuse. Le tout sous l'œil de Jean-Marie Lalande. Exploit du débutant Castalian (R5 GT)

■ **CONSOLATION.** Huchet aurait souhaité faire mieux, mais un podium, et surtout une victoire en GrA sont une belle consolation. Stéphane a eu du mal à se réveiller

et pour 2 grosses secondes n'a pu déloger Larquey. Dalomis a tiré le meilleur de sa Clio A7 suivie d'une autre fameuse M3, celle du populaire Toutouyoute. Course moins chaotique pour Puimaille que

en 1600 pour Doimo. En A5, Dupuy père s'est aisément imposé à l'AX des Laverdet

■ **PAUVRE ROMÉRO.** S'il a été leader du GrN jusqu'à son abandon, le succès de Martin n'est cependant pas à négliger. Il a en outre été en permanence à la pointe du combat en N4 avec sa Mitsubishi et a signé 4 fois le meilleur temps. En N3, après le nouveau festival Roméro, Rouzier a pris le relais sur une Clio RS toute neuve. Pas de soucis pour Aladenise en N2, ni pour Calvet en FN1. Belle course du local Lafage (qui court peu avec sa Clio), jolie place de dauphin en N4 d'Amadiou (R5 GT), traditionnelles glissades de Lara (Sierra Cosworth)...

■ **NOUVEL ÉLAN.** ES de Lastreille, équipe plus étoffée que par le passé, ce qui lui permet de se structurer davantage, date idéale au calendrier... le Régional de l'Ecurie du Haut-Bois (puisque Bonaguil est en National depuis l'an dernier) est un rendez-vous capital : on fait le point avant la mi-saison, ça sent les vacances, il fait souvent beau voire très chaud et Temprano colle inévitablement le n°69 sur ses portières et tire... le frein à main de sa célèbre AX à chaque virage ou changement de direction. La présence de Madame (prénomée Yolande) décuple son ardeur ! RM

Mensuel Compte Tours – Août 2008



Purrey s'envole vers la victoire de classe F2000/12

**Fiche Technique**

**Organisation:** ASA  
 Gascogne Agenais  
**Date:** 28 et 29 juin  
**Partants:** 83 **Classés:** 71

mis leader en A7. Dommage que la mécanique (Joint de culasse) a fait des siennes, car Romero (Clio) avait frappé fort dans la première étape et occupait la tête du Groupe N. Martin prend le relais avec sa Mitsubishi et tire son épingle du jeu en empochant le Groupe N. Septième Ulbert pouvait espérer mieux, mais le fougueux pilote a commis trop de faute (grosse chaleur dans la une ,Tête à queue ES 3)... un jour sans. Toutouyoutte lui aussi laisse filer toute chance d'une place dans le top five et chute à la huitième place devant la 205 GTI de Aulie et le GT Turbo de Monribot.

Pascal Rey, second de la classe A7.

# Sauveterre

Mora sans adversaire

**E**n jouant un ton au-dessus de ses rivaux, Mora rafle tous les meilleurs temps et se hisse une nouvelle fois sur la plus haute marche du podium.

tesse aurait pu lui coûter gros mais son coup de volant lui sauve la mise.

La partie s'avérait plus difficile que prévu pour compléter ce podium, Larquey au volant de sa Clio RS pointe régulièrement en seconde position, mais la menace vient de Huchet avec sa BMW M3 qui le titille. Le dernier passage sera chaud si l'un assure... l'autre attaque et au bout du compte à peine plus de 2 secondes séparent les deux pilotes au profit du premier cité.

Gladine réalise des prouesses avec son GT Turbo avec un style bien à lui et s'octroie la quatrième place devant Dalomis.

## LA COURSE

Au terme de la première étape, Mora creuse considérablement l'écart avec ses poursuivants et le pilote Sarladais peut lorgner sur la plus haute marche du podium. La spéciale de l'après-midi a bien failli jouer un sale tour au leader, une grosse chaleur en pleine vi-



## GROUPES et CLASSES

### GRUPE A

**A/8 : 2p - 2cl.** Toutouyoutte n'était pas dans un bon jour, et Huchet récent vainqueur du Bearn imposait un bon rythme.

**A/7 : 7p - 6cl.** Dalomis n'a pas fait dans la dentelle et impose sa loi de fort belle manière, derrière on retrouve Puimaille leader en Kit Car suivi de Rey et Barrias.

**A/6 : 4p - 4cl.** Rien ne vient entraver la marche en avant de Doimo et sa C2 qui cueille la classe Kit Car. Vergines prend pour son compte la victoire de classe masculine et laisse dans son sillage une autre Saxo VTS pilotée par Bessieres.

**A/5 : 5p - 4cl.** Laverdet (AX) a vite compris qu'il ne pourrait pas contrer Dupouy qui rafle tous les temps scratch. Frejefond complète le podium devant Bourrières.

**N/4 : 4p - 3cl.** Martin en profite pour s'adjuger dans la foulée la victoire de groupe. Amadieu n'a pas démerité et prend la place de dauphin devant la Ford Sierra de Lara.

**N/3 : 6p - 4cl.** Romero atomise ses adversaires avant de rendre son carnet de bord. Rouzier à l'affût tire son épingle du jeu et contient les assauts de Lafage. Barrere (Mégane) finit en troisième position.

**N/2 : 4p - 3cl.** Digne d'un vieux briscard, Aladenise réussit à se détacher et s'impose devant Auzy et Rigal.

**N/1 : 5p - 5cl.** C'est dans la seconde étape que Calvet a construit sa victoire. Son dauphin Laquiere a préféré assurer étant loin devant Coppens et Ducos.

### GRUPE F2000

**F2000/14 : 33p - 29cl.** Derrière Mora, c'est Larquey qui se montre le plus rapide. Les GT Turbo de Gladine et Ulbert se sont mis en évidence. Alexio qui bagarrait ferme pour rentrer dans les dix au scratch chute en fond de classement suite à une crevaisson.

**F2000/13 : 6p - 5cl.** Grenier aux commandes de sa Saxo VTS, prend rapidement le meilleur sur ses poursuivants. Mellin (A 110) termine en seconde position devant la 106 de Daspert.

**F2000/12 : 6p - 6cl.** Loriller voit la victoire s'envoler dans la spéciale de l'après-midi au profit de Purrey. Louprou complète le podium devant l'AX de Mazeau.

## SCRATCH

1. Mora - Blanchard (BMW 318 Compact) en 22'28"9 **1F2/14** - 2. Larquey - Duperray (Clio RS) à 40"6 - 3. Huchet - Huchet (BMW M3) à 42"9 **1FA/8** - 4. Gladine - Tisserre (R5 GT Turbo) à 50"9 - 5. Dalomis - Dalomis (Clio 16S) à 1'06"7 **1A/7** - 6. Martin - Favreau (Mitsubishi Evo 7) à 1'10"1 **1N/4** - 7. Ulbert - Duhamel (R5 GT Turbo) à 1'22"9 - 8. Toutouyoutte - Augustin (BMW M3) à 1'34"8 - 9. Aulie - Delbosq (205 GTI) à 1'38"1 - 10. Monribot - Rouzade (R5 GT Turbo) à 1'47"8 - 11. Rouzier - Parade (Clio RS) à 1'52"5 **1N/3** - 12. Lespinasse - Giat (BMW 318 Compact) à 1'53"7 - 13. Puimaille - Mommeja (Clio Williams) à 2'03"5 **1A7KC** - 14. Lafage - Fauvel (Clio RS) à 2'07"6 - 15. Monzie - Guyon-Lacroze (306 Maxi) à 2'11"8 - 16. Amadieu - Boyer (R5 GT Turbo) à 2'16"5 - 17. Castalian - Vella (R5 GT Turbo) à 2'17"4 - 18. Grenier - Bost (Saxo VTS) à 2'21"3

19. Purrey - Aberlen (106) à 2'37"7 **1F2/12** - 28. Dupouy - Valentin (106 XSI) à 2'47"6 **1FA/5**

41. Aladenise - Jourdain (Saxo VTS) à 3'30"9 **1N/2** ...



Dalomis, 5ème au classement général et lauréat de la classe A7.



COMITÉ AQUITAINE

Mensuel Rallyes Magazine – Juillet 2008

# PI-R AU CUBE

Pour la troisième fois depuis 2003, Pierre Roché inscrit son nom au palmarès d'une des plus fascinantes épreuves du Sud-Ouest. Il rejoint ainsi Rouillard et ses BMW. Le suspens fut omniprésent dans certaines classes.



Frédéric Martin s'impose en N4.

## PUISSEGUIN (GIRONDE) 2 & 3 mai

■ **VENDANGES... HÂTIVES.** Pierre et Martine Roché ont fait parler la poudre d'entrée, puis, durant 10 des 11 ES de cette rencontre, toujours aussi remarquablement organisée, avec un rare souci du détail et de l'accueil. L'incertitude n'a ainsi guère plané longtemps au milieu des vignes sous le soleil. Seul Gros et sa Mégane KC ont pu devancer la Subaru, aux petits soins du Team Effe, dont le boss était au four et au moulin. "Monsieur Jean" découvrait une belle GT : sa nouvelle Porsche 996 GT3 en provenance de l'usine.

■ **BLEUES, COMME LE CIEL.** Dans son claquement caractéristique, la Japonaise bleue a littéralement atomisé la concurrence qui se résumait à la Mégane... bleue de Gros et aux BMW Compact du local Lacouture et du Charentais Moynet fils. Si le Girondin a mangé son pain blanc en début de course il était dépassé pour Os1 dès l'ES5 par Moynet qui n'a plus lâché sa proie. Non seulement, il repart avec le F2000, mais en outre il rejoint les deux diaboliques GrA sur le podium. Et ce pour une paille de 2 grosses secondes à l'issue d'un match de plus de 116 km. Yannick n'a plus qu'à investir dans une boîte séquentielle !

■ **LIMPIDITÉ.** Pour son retour (amorcé au Quercy), Huchet reprend ses marques lentement mais sûrement ; sa M3 est loin du niveau des animateurs de la A8, mais il en a tiré le meilleur. Ayant pris 2min de pénalités, Faucher a marqué le pas. En 1600, on a assisté à une magnifique



Pas de chance pour B. Guillon.

démonstration de Guillon, sur sa non moins efficace 206 qui, dès l'ES2, se chargeait des affaires. Malheureusement, la belle Peugeot n'a guère été mieux lotie qu'au Côtes de Garonne où, 2e au scratch, l'embrayage cassait. A Puisseguin elle, restait clouée au départ de l'avant-dernière ES. Auteur d'une belle prestation avec sa 106 Maxi made in Switzerland, Terrière récupère ainsi la timbale. Souriant

dans sa barbe, Blayon a tourné comme une horloge en A5. Seul Dupuy père, inquiet par des soucis d'embrayage, signait un meilleur chrono.

Loïc Larquey a été impérial derrière les Compact.



■ **"PELA" EN MIRAGE.** L'Aveyronnais avait fait le déplacement avec sa Clio, arborant les couleurs Paverani ; il l'a imposée en GrN face à celle de Lézeau qui a chèrement vendu sa peau et a signé par deux fois des temps meilleurs que ceux de l'avion de chasse gris ! Derrière ce duo, un trio de Mitsu Evo a donné un peu plus de piment à l'affaire grâce un terrible partage des chronos : Martin s'est immédiatement imposé et a pu conserver le leadership face à Hayet (4 temps également) et Laffont (3, mais avec des gommes plus fatiguées). Ils effectuent un superbe tir groupé en moins de temps qu'il ne faut pour le dire. Si Hostein a pu conclure en N2, il n'en fut pas de même pour Seyral en N1 qui, alors largement en tête, a été victime d'une coupure moteur impossible à localiser dans la nuit noire de cette avant-dernière ES.

■ **L'ART ET LA MANIÈRE.** En F2000, derrière le combat des chefs en Compact, Larquey a parfaitement mené sa barque malgré des soucis d'engorgement du moteur dans l'après-midi. En F2-13, Longé était le plus vite en action, relayé par David à mi-course puis conclusion pour Charloton. Pas davantage de monotonie en F2-12 où Lys et Ivaldi se sont fait un échange de politesses avant que ce dernier ne revienne aux affaires et soit sacré pour 6s.

■ **GT COMME GALPIN TERRASSE !** S'il s'est fait manger par Forces dans la matinée, le Blésois, une fois assimilées quelques finesses de la Porsche après la pause de midi, est revenu comme une bombe. Le Corrèzien n'a pourtant pas démerité avec sa Himmell bouton d'or. Mais la puissance a causé et la victoire est tombée pour la belle de Stuttgart. RIII

## CLASSEMENTS

17e National de Puisseguin-Saint Emilion.  
 Comité Aquitaine. 2-4 mai 2008.  
 Organisé par ASA CM & l'Ecurie Ken Daten.

### SCRATCH (116 PARTANTS, 70 CLASSES)

Leader : P. Roché. Meilleurs temps : P. Roché 10 - Gros 1  
 1. P. & M. Roché (Impreza), 1h6min2s (1ers GrA & AB) - 2. Gros-Chauffray (Mégane KC), à 1min42s (1ers A7K) - 3. Moynet-Dupin (BMW Compact), à 2min11s (1ers GrF2000 & F2-14) - 4. Lacouture-Chavanneau (BMW Compact), à 2min14s (F2-14) - 5. Larquey-Duperray (Clio RS), à 2min38s (F2-14) - 6. S. & M. Huchet (M3), à 4min13s (FAB) - 7. Pelamourgues-Fourmier (Clio RS), à 4min45s (1ers GrN & N3) - 8. Terrière-Taulière (106 Maxi), à 4min58s (1ers A6K) - 9. Lézeau-Choukroun (Clio R), à 5min32s (N3) - 10. M. Faucher-Matots (Escort Cosworth), à 5min49s (FAB) - 11. Chaloton-Sauce (Saxo), à 5min49s (1ers F2-13) - 12. Martin-Favreau (Mitsu Evo), à 6min3s (1ers N4) - 13. Hayet-Diard (Mitsu Evo), à 6min4s (N4) - 14. Laffont-Chaminade (Mitsu Evo), à 6min11s (N4) - 15. J. & F. Galpin (996 GT3), à 7min16s (1ers GrT & GT10) - 16. Lescloupe-Tailandier (Impreza), à 7min27s (A8) - 17. Demons-Paillet (Impreza), à 7min49s (N4) - 18. Huguency-Picard (325i), à 7min51s (FAB) - 19. R. & J. Hostein (Civic VT), à 8min1s (1ers FN2) - 20. Blancheménil-Mesnil (Clio R), à 8min12s (N3) - 21. Chausat-Brun (Saxo VTS), à 8min17s (F2-13) - 22. Martin-Brillaud (Civic Vtec), à 8min45s (FN2) - 23. Maitre-Panser (106 S16), à 8min45s (N2) - 24. Pacaut-Lafon (Saxo VTS), à 8min46s (1ers A6) - 25. Thabard-Sauvaget (Mercedes 190 16S), à 8min52s (FAB) - 26. Jousseyl-Lachèze (Clio RS), à 8min56s (1ers A7) - 27. Donazzon-Ottavi (106 S16), à 9min4s (FAB) - 28. Cazalhou-Albenque (Clio R), à 9min15s (N3) - 29. Gueyraud-Mirambeau (Alfa 75 V6), à 9min20s (FAB) - 30. Baldoméro-Bernard (Civic), à 9min34s (N2) - 31. Blayon-Giraud (106 R), à 9min37s (1ers FAS5) - 32. Langlois-Michaud (106 S16), à 9min46s (FN2) - 33. Velot-Bony (106 S16), à 9min46s (N2) - 34. Dolmo-Zambon (C2), à 9min47s (A6K) - 35. Lasserre-Andrieux (C2), à 10min9s (A6K) - 36. J. & P. Reigneix (Saxo VTS), à 10min17s (N2) - 37. Jucla-Lagarde (206 S16), à 10min25s (F2-14) - 38. F. & L. Da Silva (Clio RS), à 10min37s (N3) - 39. Forces-Cabedoc (Hommell RS), à 10min42s (1ers GrT) - 40. A. & E. Ivaldi (206 R), à 10min48s (1ers F2-12) - 41. Laussel-Dupuis (320i), à 10min53s (F2-14) - 42. Lys-Raffin (205 R), à 10min54s (F2-12) - 43. Boissou-Dussillos (325i), à 10min58s (FAB) - 44. Etié-Mercler (Saxo VTS), à 11min12s (F2-13) - 45. S. & D. Conil (205 R), à 11min14s (1ers FAS5)

47. Garrort-Gosset (306 S16), à 11min26s (FN3) - 48. Ph. & E. Michaud (Clio R), à 11min27s (N3) - 49. Dupuy-Valentini (106 XSI), à 11min31s (FAS5) - 50. Larcebat-Ostby

(R5 GT), à 11min39s (F2-14) - 52. Couterau-Garnier (309 GTI 16), à 11min42s (F2-14) - 53. Larroque-Riffaud (205 GTI 1.6), à 11min57s (F2-13) - 54. D. & L. Bonneau (306 S16), à 12min30s (F2-14) - 55. P. & N. Brunerie (106 XSI), à 13min54s (FAS5) - 56. Th. & M. Bled (Samba), à 14min47s (F2-12) - 57. Privat-Turcat (R5 GT), à 15min6s (F2-14) - 58. Turpin-Buchet (Clio W), à 15min34s (FN3) - 59. Lavaud-Aubrun (309 GTI 16), à 16min57s (F2-14) - 60. Baert-Darraacq (306), à 17min13s (F2-14) - 61. Bouleau-Adaro (205 GTI 1.6), à 17min24s (FN2) - 62. Arribet-Guiloteau (309 GTI 16), à 18min18s (FAB) - 63. Lucas-Maré (205 R), à 19min8s (1ers FN1) - 64. Fournay-Ciédet (205 R), à 19min8s (F2-12) - 65. Ferrier-Rambis (Clio W), à 22min27s (N3) - 66. Cussot-Ruiller (Clio W), à 22min30s (FAB) - 67. Chollet-Tambart (106 XSI), à 23min26s (F2-12) - 68. M. & J.L. Barbé (205 GTI 1.6), à 24min29s (F2-14) - 69. Allard-Joffroy (205 R), à 29min51s (F2-12) - 70. Mirey-Dumas (504), à 35min21s (F2-14)

### GRUPE A/FA (37 PARTANTS, 22 CLASSES)

Leader & m.t. : idem scratch • A8 (13 p, 8 cl) Leader & m.t. : P. Roché • A7 (13 p, 5 cl) Leader & m.t. : Gros • A6 (6 p, 5 cl) Leaders : ES1 Terrière - ES2 à 9 Guillon - ES10 à 11 Terrière. M.t. : Terrière 7 - Guillon 4 • A5 (6 p, 4 cl) Leader : Blayon. M.t. : Blayon 10 - Dupuy 1

### GRUPE M/FN (32 PARTANTS, 22 CLASSES)

Leader : Pelamourgues. M.t. : Pelamourgues 9 - Lezeau 2 • N4 (6 p, 4 cl) Leader : Martin. M.t. : Hayet & Martin 4 - Laffont 3 • N3 (11 p, 9 cl) Leader & m.t. : idem Groupe • N2 (11 p, 8 cl) Leaders : ES1 Martin - ES2 à 11 Hostein. M.t. : Hostein 9 - Martin 2 • N1 (4 p, 1 cl) Leaders : ES1 à 9 Seyral - ES10 à 11 Lucas. M.t. : Seyral 7 - Pajaud & Lucas 2

### GRUPE F2000 (45 PARTANTS, 24 CLASSES)

Leaders : ES1 à 4 Lacouture - ES5 à 11 Moynet. M.t. : Moynet 8 - Lacouture 3 • F2-14 (30 p, 14 cl) Leader & m.t. : idem Groupe • F2-13 (7 p, 4 cl) Leaders : ES1 à 5 Longé - ES6 David - ES7 à 11 Charloton. M.t. : Longé & Charloton 5 - David 1 • F2-12 (8 p, 6 cl) Leaders : ES1 Ivaldi - ES2 Lys - ES3 Ivaldi - ES4 à 5 Lys - ES6 à 11 Ivaldi. M.t. : Ivaldi 7 - Lys 4

### GRUPE GT (2 PARTANTS, 2 CLASSES)

• GT9 (1 p, 1 cl) Forces • GT10 (1 p, 1 cl) Galpin

### PRINCIPAUX ABANDONS

ES1 : Puimaille (Clio W), cardan ; Robes (309 GTI 16), sortie - Av ES3 : Orillac (Saxo VTS), électronique - ES4 : Jeandot (Escort Cosworth), mécanique ; Schott (Clio RS), cardan ; Longé (206), mécanique - ES7 : David (Civic) mécanique - ES10 : Seyral (AX GT), mécanique - Dép ES11 : Hernandez (206) ; Guillon (206 S1600), mécanique...

### Photos ci-dessus

- A** L. Gros
- B** T. Jeandot
- C** R. Longé

2ÈME DIV  
CÔTES DE GARONNE

Bertrand Guillon a pris en mains sa 206 S1600.

## CLASSEMENTS

15e National des Côtes de Garonne.  
Comité Aquitaine. 28-29 mars 2008.  
Organisé par l'ASACM.

## SCRATCH (72 PARTANTS, 39 CLASSÉS)

Leader : ES1 à 10 Lacouture. Meilleurs temps :  
Lacouture 9 - Larquey 1

1. Lacouture-Reigniez (318 Compact), 1h10min22s9 (1ers GrF2000 & F2-14) - 2. Larquey-Duperay (Clio RS), à 51s8 (F2-14) - 3. Longé-Bretout (206), à 1min51s2 (1ers F2-13) - 4. Elié-Cantot (306 XS), à 2min44s2 (F2-14) - 5. Piagno-Marty (206 CC), à 2min44s6 (F2-14) - 6. Guillon-Escure (206 S1600), à 3min07s5 (1ers GrA & A6K) - 7. Bouin-Cartulat (Clio RS), à 4min05s9 (F2-14) - 8. David-Gauguin (Civic), à 4min15s1 (F2-13) - 9. Puimaille-Momo (Clio RS), à 4min51s2 (1ers A7K) - 10. Blanchemain-Guezou (Clio RS), à 5min05s (1ers GrN & N3) - 11. Laffont-Chaminade (Mitsu Evo 7), à 5min09s1 (1ers N4) - 12. Pacaut-Lafon (Saxo VTS), à 5min12s2 (1ers A6) - 13. Larroque-Riffaud (205), à 5min59s4 (F2-13) - 14. Rey-Darriet (306 16S), à 6min04s1 (1ers A7) - 15. Orillac-Chassereau (Saxo VTS), à 6min08s2 (A6) - 16. Ramé-Pesenti (Mégane Maxi), à 6min23s5 (A7K) - 17. Barbier-Barbier (Astra KC), à

7min04s (1ers N2) - 19. Dupouy-Valentini (106 XS), à 8min28s9 (1ers A5) - 20. Dewilde-Dewilde (205 J),

(Escort Cosworth), à 8min36s8 (N4) - 22. Lys-Raffin



Barbier termine 3e en A7K.

(205 R), à 9min06s2 (1ers F2-12) - 23. Jousseyl-Lachieze (Clio RS), à 9min26s6 (A7) - 24. Mainguet-Milland (A310), à 9min32s6 (F2-14) - 25. Bonneau-Bonneau (306 16S), à 9min33s4 (F2-14) - 26. Ortholan-Rançon (Clio RS), à 10min07s (N3) - 27. Darrort-Gosset (306 16S), à 10min44s5 (N3) - 28. Chapelle-Chapelle (R5 GT), à 11min09s6 (F2-14) - 29. Devecchi-Chaudagne (Clio RS), à 11min54s3 (N3) - 30. Julia-Binenc (205 GT), à 12min14s7 (A7) - 31. Séré-Séré (R5 GT), à 12min47s8 (F2-14) - 32. Lassalle-Labrousse (Alfa GTV), à 12min55s6 (F2-14) - 33. Seyral-Brullman (AX GT), à 13min28s6 (1ers N1) - 34. Helwin-Duporge (Clio 2), à 14min37s3 (F2-12) - 36. Coufranc-Gravelle (106), à 16min33s (N2) - 37. Mulon-Moreau (106), à 16min33s1 (N1) - 38. Lavaud-Aubrun (309 GTI 16S), à 17min09s4 (F2-14) - 39. Galin-Galin (Simca 1000), à 26min09s7 (1ers F2-11).

## GROUPE A/FA (19 PARTANTS, 10 CLASSÉS)

Leaders : ES1 à 3 Arnaudeau - ES4 à 10 Guillon. M.t. : Guillon 6 - Arnaudeau 3 - Orillac 1 • A8 (2 p, 0 cl) • A7K (3 p, 3 cl) Leaders : ES1 Ramé - ES2 à 10 Puimaille. M.t. : Puimaille 7 - Barbier 2 - Ramé 1 • A7 (6 p, 3 cl) Leaders : ES1 à 3 Arnaudeau - ES4 à 10 Rey. M.t. : Rey 7 - Arnaudeau 3 • A6K (3 p, 1 cl) Leader & m.t. : Guillon • A6 (3 p, 2 cl) Leader : Pacaut. M.t. : Pacaut 9 - Orillac 1 • A5 (2 p, 1 cl) Leader & m.t. : Dupouy

## GROUPE N/FN (20 PARTANTS, 11 CLASSÉS)

Leaders : ES1 à 7 Corneau - ES8 à 9 Ortholan - ES10 Blanchemain. M.t. : Corneau 7 - Aligant, Ortholan & Laffont 1 • N4 (5 p, 2 cl) Leaders : ES1 à 7 Corneau - ES8 à 10 Laffont. M.t. : Corneau 7 - Laffont 3 • N3 (9 p, 4 cl) Leaders : ES1 à 9 Ortholan - ES10 Blanchemain. M.t. : Ortholan 7 - Aligant 2 - Blanchemain 1 • N2 (3 p, 2 cl) Leaders : ES1 à 2 Baldomero - ES3 à 10 Reigniez. M.t. : Reigniez 8 - Baldomero 2 • N1 (3 p, 3 cl) Leaders : ES1 à 4 Coppens - ES5 à 10 Seyral. M.t. Coppens 7 - Seyral 3

## GROUPE F2000 (33 PARTANTS, 18 CLASSÉS)

Leader & m.t. : idem scratch • F2-14 (23 p, 12 cl) Leader & m.t. : idem Groupe • F2-13 (7 p, 3 cl) Leaders : ES1 Chausat - ES2 à 10 Longé. M.t. : Longé 9 - Chausat 1 • F2-12 (2 p, 2 cl) Leader & m.t. : Lys • F2-11 (1 p, 1 cl) Galin

## PRINCIPAUX ABANDONS

ES1 : Toutouyoutte (M3), mécanique ; Ulbert (R5 GT), sortie - ES2 : Brouillaud (205), mécanique ; Arribet (309), mécanique - ES4 : Arnaudeau (206), sortie - ES8 : Corneau (Seat), sortie - ES9 : Aligant (Opel) mécanique...

## Photos ci-dessus

- A** Jousseyl **B** Galin  
**C** Pacaut

## COMITÉ AQUITAINE

## LACOUTURE ATTAQUE

Après quatre mois d'abstinence, Yannick Lacouture est de retour avec une mécanique neuve et plus puissante. Cette épreuve aura été le théâtre de plusieurs mano a mano en Groupe A et N où Guillon et Blanchemain sortent respectivement vainqueur.

LANGON (GIRONDE)  
28, 29, 30 mars

■ **GALOP D'ESSAI...** et de maître de l'homme à la Compact. Après avoir pris plusieurs secondes d'avance, le team a travaillé sur plusieurs réglages transformant leur course en essai grandeur nature. Yannick soulignait au point stop de la 5 : «Pour éviter du grabuge sur une bosse, il a fallu tout calmer sur un gros freinage mais ça a bien roulé. J'ai une préférence pour la spéciale du Pian où nous pouvons nous exprimer car elle est plus large. Nous travaillons sur les pneus ainsi que différents réglages en suspensions.»

■ **LARQUEY À LA FÊTE.** A la Fougère, il a fait sensation, là il fut impérial. Pourtant la journée débutait mal avec une panne pneumatique le faisant douter. Par la suite, le Lot-et-Garonnais a gravi des paliers, terminant par le dernier scratch en nocturne et une seconde place au général. Pour certains, cela rappelle les coups avec la 11 Turbo.

■ **ANNIVERSAIRE.** Longé fêtait ses 25 printemps par une nouvelle victoire en F2-13 mais surtout par un premier podium scratch. «Cela aura été super, la météo, la mécanique et notre place ici. Tout va bien», soulignait Julie sa navigatrice.

■ **VUE.** Guillon étrennait sa 206. Le Limougeaud découvrait cette nouvelle machine :



Superbe course de Loïc Larquey : 2e scratch !

«Je me demande si avec notre Clio nous n'irions pas plus vite», déclarait-il en début de rallye. Par la suite, lui et son compère navigo Patrick, ont bien compris et les chronos commençaient à être intéressants. Mais avant la boucle nocturne, des problèmes de freins sont venus un brin ralentir leur belle course. Les potes en assistance ont géré les soucis et par la suite le binôme a gagné le GrA, une victoire loin d'être usurpée, vivement la prochaine !

■ **PRIX PAS DE BOL.** Il revient au Gersois Ortholan. En mesure de gagner le GrN, il restait près de 7min dans un fossé dans l'ultime ES. Blanchemain n'en demandait pas autant pour arracher le Groupe. Laffont était tout rouge à l'arrivée, soulignant, en colère (chose rare) : «Je pouvais jouer quelque chose ici mais le fait qu'il y ait trop de spectateurs dans la dernière, les organisateurs ont préféré annuler et nous l'avons faite en convoi.» Et que dire de la splendide journée de Corneau avec sa Seat TDI, longtemps 2e, qui sortait dans Verdélais. Les Arnaudeau ont bien «miné» leur 206.

La jolie Julie a été un peu secouée par son vieux père mais tout va bien, le cou est juste un peu raide.

■ **CLASSES.** Dany Puimaille est bientôt à la retraite dans sa vie professionnelle, mais côté sportif il n'en est pas question et il a enrhumé ses adversaires en A7K. Pacaut roulait bien en N1 et depuis ses début en A6, c'est aussi limpide : deux courses deux victoires. Idem en A7 pour Rey qui est parti sur un bon rythme et l'a tenu jusqu'à l'arrivée. Les Reigniez ont gagné dans leurs classes respectives : le père navigo enlève

la N2. Trop vite seul, le mentor de l'écurie Montesquieu, Dupouy, a déroulé en A5 au volant de la 106 XS!

■ **ET AUSSI.** Lys a bien bossé. Lui qui avait abîmé sa 205 à La Vienne venait pour voir... Bien vu, car avec l'ancienne auto de Delavaud, il a été brillant en F2-12. Sympa troisième départ pour Chapelle qui emmenait pour la 1ère fois son frère Marc à ses côtés dans la vaillante 5 GT, la famille s'est fait plaisir. Seyral a corrigé le tir côté mécanique avec une boîte de vitesse correcte. Une fois bien emmenée, la GTI remporte la N1, mais il faudra se méfier d'un jeune qui débute en la personne de Coppens. Bravo, et en plus bien agréable, la K1000 des frangins Galin. Billy le pilote avait des soucis de pompe à essence, mais le petit poucet de l'épreuve a fait plaisir se battant avec son 1150 cm3 et arrache la gagne dans la petite classe du F2-11. RM



Très belle victoire de Lacouture au volant de sa Bmw 318 Compact

est stoppée. Cela repart pour un troisième passage, pas de soucis pour le leader par contre derrière la bagarre fait rage, Larquey rejoint la deuxième marche du podium après l'ES 7 pour seulement huit dixième face à Corneau. Guillon réduit considérablement son écart avec le podium et fait la différence avec son poursuivant Longé. Au départ de l'ES 8, les écarts sont si faibles

**Fiche Technique**  
**Organisation :** Asa Mérignac  
**Date :** 29 et 30 Mars  
**Partants :** 72 **Classés :** 39

que Corneau ne peut être que survolté et pour le pilote de la Seat c'est l'élimination suite à une sortie de route. Les spéciales de nuit ne changent rien au classement et la



39ème et dernier au scratch, Garin s'est fait plaisir au volant de sa Rallye 2 !

# Côtes de Garonne

## Lacouture gagne haut la main

Une révision complète dans les ateliers de Delage et un peu plus de vitamine sous le capot ont pleinement satisfait Lacouture qui a vite pris la mesure de sa Compact pour s'imposer sans grande adversité.

dans l'ES du Verdélais et rien ne vient perturber les trois premiers si ce n'est que Larquey (Clio RS) et Martin (Mitsubishi) se rapprochent du podium. Avec l'ES 3 le Pian, la première boucle est terminée ; Lacouture est à l'aise et augmente son avance. Corneau a perdu du terrain et par la même occasion la seconde marche du podium au profit de Arnaudeau pour deux dixièmes. Martin, animateur du groupe N, rejoint la liste des abandons.

Dans la deuxième boucle, Lacouture améliore sérieusement ses chronos et enfonce le clou sur ses adversaires directs. On retiendra l'abandon de Arnaudeau, second, avant de jeter l'éponge et le joli chrono de Larquey dans l'ES 5 qui lui permet de s'installer sur la troisième marche du podium devant Guillon (206 S16) et Piagno très rapide au volant de sa 206 RCC. Mauré et sa 106 Maxi sort violemment dans l'ES 5 et la course

direction de course annulera même la dernière ES (spectateurs mal placés). Lacouture rejoint le parc fermé avec à la clef une belle victoire, le podium est complété par Larquey et Longé.

## GROUPES et CLASSES

### GRUPE A

**A8 : 2p-0cl.** Toutouyoute était largement favori hélas la mécanique le trahi. Gueyard et son Alfa Romeo 75 renonce à mi-parcours du rallye pour décision personnelle.  
**A7K : 3p-3cl.** Pulmailla a déjoué tous les pièges et s'impose aux commandes de sa Clio avec en prime la seconde place du groupe. Ramé et sa Mégane prend la place de dauphin devant l'Opel Astra de Barbier.  
**A7 : 6p-3cl.** Domination sans partage de Arnaudeau en début de rallye, mais la mécanique le prive de continuer sur sa belle lancée. Rey jouant sur la régularité parvient à creuser un écart sur ses adversaires et l'emporte. Joussely accroche une seconde place devant la 205 GTI de Julia.  
**A6K : 3p-1cl.** Guillon a survolé les débats aux commandes de sa 206 S16, Terriere, second renonce dans l'ES 9 ; Lasserre fait une petite faute et jette l'éponge.

**A6 : 3p-2cl.** Malgré de bon chrono de Orillac, Pacaut garde l'avantage jusqu'au bout.

**A5 : 2p-1cl.** Une nouvelle fois Dupouy prend la mesure de son adversaire pendant trois spéciales avant que Conil lui facilite la tâche en partant à la faute.

**N4 : 5p-2cl.** Corneau (Seat TDI) pensait plus à une place sur le podium final qu'à la victoire du groupe N, hélas ce dernier sort dans l'ES 8 et laisse la voie libre à la Mitsubishi de Lafont qui en profite pour s'imposer dans la classe. Teixeira après le retrait de Martin (Mitsubishi) et Laurent (Ford Escort) s'empare de la place de dauphin.

**N3 : 9p-4cl.** Jouant un ton au-dessus de ses rivaux, Ortholan avait course gagnée, dans l'ES 10 le pilote de la clio RS perd toute son avance en partant à la faute sur une coulée d'eau, un endroit où il n'y avait pas de spectateur et c'est sept minutes de perdu et la chute dans les profondeurs du classement, il parvient à conserver la seconde place derrière la Clio de Blanchemain vainqueur par la même occasion du groupe. Darrot vient compléter le podium.

**N2 : 2p-2cl.** Rien ne viendra entraver sa marche en avant et Reignier s'offre une victoire bien méritée avec sa Saxo VTS. Coufranc a connu quelques soucis (trente secondes de pénalité) mais parvient à conserver sa seconde place.

**N1 : 3p-3 cl.** Seyral a dominé sans partage et s'octroie une belle victoire. Coppens garde la seconde position devant Mulon.

### GRUPE F2000

**F2000/14 : 22p-12cl.** Lacouture assure sa victoire en fin de rallye et laisse échapper le dernier scratch au profit de son dauphin Larquey. Etie et sa 306 garde la troisième place pour seulement quatre dixième face à la 206 RCC de Piagno.

**F2000/13 : 7p-3cl.** La bagarre a fait rage dans cette classe, Chaussat sera le premier à se faire pléger (SDR). Pendant que Longé caracole en haut du classement c'est au tour de Mauré et Lopez de quitter le rallye dans l'ES 7 (SDR), David à l'affût s'impose à la seconde place devant Larquey.

**F2000/12 : 2p-2cl.** Lys se présentant comme un sérieux prétendant a assuré sa victoire face à la Clio de Helwin.

**F2000/11 : 1p-1cl.** Même si Galin fut la lanterne rouge de ce rallye au volant de sa R2, le but est de participer et de se faire plaisir avant tout.

## SCRATCH

1er Lacouture - Reignier (BMW 318 COMPACT) en 1h 10'22"90 **1F2000/14** - 2. Larquey - Duperray (Clio RS) à 51"80 - 3. Longé - Bretout (206) à 1'51"20 **1F2000/13** - 4. Etie - Cantet (306 XS) à 2'44"20 - 5. Piagno - Marty (206 RCC) à 2'44"60 - 6. Guillon - Escure (206 S16) à 3'07"50 **1A6K** - 7. Bouin - Cartulat (Clio RS) à 4'05"90 - 8. David - Gaugain (Honda Civic) à 4'15"10 - 9. Pulmailla - Morméja (Clio) à 4'51"20 **1A7K** - 10. Blanchemain - Guezou (Clio Ragnotti) à 5'05"1N3 - 11. Lafont - Chaminaud (Mitsubishi) à 5'09"10 **1N/4** - 12. Pacaut - Lafon (Saxo) à 5'12"20 **1A6** - 13. Larquey - Riffaud (206 GTI) à 5'59"40 - 14. Rey - Darriet (306 S16) à 6'04"10 **1A7** - 15. Orillac - Chassereau (Saxo VTS) à 6'08"20 - 16. Ramé - Joussely (206 S16) à 6'10"20 - 17. Terriere - Lasserre (206 S16) à 6'10"20 - 18. Reignier - Meriau (Saxo VTS) à 7'04"10 - 19. Dupouy - Valentini (106 XS) à 8'28"90 **1A5** - 20. De Wilde - De Wilde (205 Junior) à 8'30"70 - 21. Lys - Raffin (205 Rallye) à 8'06"20 **1F2000/12** - 22. Coufranc - Coufranc (205 Junior) à 8'20"00 - 23. Galin - Galin (R2) à 26'09"70 **1F2000/11**



Darrot, 3ème de classe N3

Vauclare (206 WRC) à 2'49"1 (ABW) - 4. P. et M. Roché (Subaru Impreza) à 3'11"1 (1ers A6) - 5. Lebrun-Nollet (Célica GT4) à 4'46"5 (FAB) - 6. Fores-Ronfort (306 Maxi) à 5'59"2 (1ers A7K) - 7. Baudrier-Gobinet (Clio Maxi) à 6'22"7 (A7K) - 8. Vanson-De Brève (206 RC) à 9'51"2 (1ers A7) - 9. Chkondati-Vautrin (206 RC) à 9'51"2 (1ers A7) - 10. Honvaut-Vassez (Célica AWD) à 10' (FAB) - 11. Leduc-Buisne (Clio RS Ragnotti) à 10'21"6 (N3) - 12. Piold-Gillot (C2 Challenge) à 12'33"3 (1ers A6K) - 13. Civade-Tarride (Mitsubishi Evo 8) à 12'22"4 (1ers N4) - 14. Josse-Renard (206 XS) à 12'27"7 (1ers Groupe F2000 et F2/13) - 15. Machery-Chauffray (206 RC) à 12'35"2 (A7) - 16. Raulin-Jonet (Saxo VTS) à 13'28"4 (F2/13) - 17. Scellier-Philipin (Honda Civic) à 13'36"7 (F2/13) - 18. Entz-Aubry (BMW 318 Ti) à 13'43"4 (1ers F2/14) - 19. Genre-Poissonnier (Subaru Legacy) à 13'47"9 (FN4) - 20. Ledue-Andrieux (Clio 16S) à 13'58"7 (F2/14) - 21. Deroy-Delassus (Saxo kit car) à 14"1 (A6K) - 22. Jovin-Meurat (Saxo VTS) à 14"1"6 (1ers F2/12) - 23. L. et S. Vartet (Clio RS) à 14"5"9 (F2/14) - 24. Ferry-Bayez (Clio RS Ragnotti) à 14"6" (N3) - 25. Moret-Salzarz (306 S16) à 14"15"1 (F2/14) - 26. A. et N. Montigny (Clio RS Ragnotti) à 14"16"5 (N3) - 27. Marchand-Martino (Saxo VTS) à 14"16"9 (1ers N2) - 28. Ragot-Hergott (Saxo VTS) à 14"36"2 (F2/13) - 29. Boulanger-Lemoine (206 RC) à 14"38"3 (N3) - 30. Rabasse-Sevrette (106 S16) à 15"2"9 (N2) - 31. Te. Stique-Gautier (106 S16) à 15"5"6 (1ers A6) - 32. Moine-Benad (BMW 318i) à 15"17"9 (F2/14) - 33. Buisne-Benouf (C2 R2) à 15"27"7 (A6) - 34. Japiot-Mongear (106 S16) à 15"33"3 (N2) - 35. Te. Stique-Entz (Saxo VTS) à 15"54"3 (N2) - 36. F. Leclercq-Carbone (C2 R2) à 16"6"1 (A6) - 37. Berthelot-Antoine (Clio RS) à 16"32"1 (N3) - 38. Barbosa-Bourillon (Honda Integra) à 16"48"1 (N3) - 39. Gaidoz-Brochet (206 RC) à 16"51"8 (N3) - 40. T. et R. Rambure (Honda Civic) à 17"6" (FN2) - 41. Langlois-Michaud (106 S16) à 17"8"8 (N2) - 42. Cabot-Haraszti (106 S16) à 17"26"7 (N2) - 43. Perchat-Conselli (206 S16) à 17"38"6 (F2/14) - 44. Astoul-Doye (106 S16) à 18"23"3 (N2) - 45. Monnin-Juliard (106 XSI) à 18"34"9 (1ers FN1) - 46. Stanikiewicz-Krif AX Sport) à 18"38"9 (F2/12) - 47. David-Lecomte (AX GT) à 18"55"2 (FN1) - 48. Cabot-Laurent (R5 GT Turbo) à 19"8"5 (FN4) - 49. Sigrist-Marcot (306 S16) à 20"23"6 (FA7) - 50. Jovin-Damrieux (Clio Williams) à 20"42"9 (F2/14) - 51. S. et D. Lagache (Polo GT) à 21"17"1 (N2) - 52. Boscher-Andrieux (206 XSI) à 22"47"3 (F2/13) - 53. Hinger-Cusse (Clio R3) à 22"55"9 (A7K) - 54. Vrain-Armand (106 S16) à 23"37"7 (N2) - 55. B. Lecrer-Vasseur (Clio 16S) à 23"50"9 (FA7) - 56. Leclerc-Lieffroy (205 rallye) à 24"38"3 (F2/12) - 57. P. et S. Lefebvre (Audi Coupé) à 24"39"9 (F2/14) - 58. Cordier-Haraszti (205 rallye) à 26"10"2 (1ers FA5) - 59. Creusson-Vassez (106 S16) à 26"10"9 (N2) - 60. Magnier-Flageul (205 rallye) à 26"16"7 (F2/12) - 61. Couturier-Olivier (C2 Challenge) à 26"18"5 (A6K) - 62. Gallaire-Christien (205 rallye) à 26"34"9 (FN1) - 63. L. et N. Gorek (Clio Williams) à 27"23"4 (FN3) - 64. Mostrag-Letarge (205 GT 1.9) à 27"55"9 (FA7) - 65. Schoppheven-Charbonneau (Saxo VTS) à 29"17"5 (N2) - 66. M. Reydelliet-Laignel (206 GT) à 29"20"8 (F2/14) - 67. Czempere-Lecompt (Saxo VTS) à 31"53"2 (N2) - 68. Caucheteux-Varett (205 GTI 1.6) à 33"46"9 (F2/13) - 69. Annicotte-Keruzor (205 GTI 1.6) à 36"11"1 (F2/13) - 70. Mme E. Deroy-Gallet (205 rallye) à 44"24"3 (FA5).

(1ers Groupe F2000 et F2/14) - 8. D. Nannucci-Bastiani (205 GTI 1.9) à 10' (F2/14) - 9. Ramora-Grazietti (Clio Ragnotti) à 11'37"7 (1ers Groupe N/FN et FN3) - 10. Baldrichi-Dan (106 S 16) à 12'40"1 (1ers F2/13) - 11. Faillece-Raffaelli (Clio Ragnotti) à 13'46" (FN3) - 12. Micheli-Dejoye (307 WRC) à 14"8" (FAB) - 13. Giovanni-Stoyanovitch (206 RC) à 14"17" (FAB) - 14. Pietri-Courrèges (C2-E2) à 14"29" (FA4) - 15. Rognoni-Patrone (Porsche 996) à 14"43" (1ers Groupe GT et GT 10) - 16. Abbati-Bigi (Saxo VTS) à 15"44" (F2/13) - 17. Palmieri-Motta (Clio Ragnotti) à 15"58" (FN3) - 18. Langlois-Leonardi (BMW 325i) à 17"17" (1ers FAB) - 19. Agostini-Mourret (Ford Escort RS) à 17"22" (1ers FN4) - 20. Rossi-Lipani (Mitsu Evo 6) à 17"48" (FN4) - 21. C. Pietri-Armonini (Clio



Jean-Pierre Manzagol, toujours aux avant-postes.

RS) à 18"11" (FN3) - 22. Rovere-Sanroma (106 S 16) à 18"22" (F2/13) - 23. Marchini-Porcu (Saxo VTS) à 19"8" (1er FA6) - 24. Zuccarelli-Bonifati (Clio RS) à 19"39" (1ers FA7) - 25. Flori-Franchi (Clio Ragnotti) à 19"46" (FN3) - 26. Maestracchi-Corsi (Clio RS) à 20"34" (FA7) - 27. Baylac-Piacentini (Clio RS) à 20"49" (FN3) - 28. Polidori-Ducos (206 RC) à 21"7" (FN3) - 29. Girelami-Peretti (Clio Ragnotti) à 22"28" (FN3) - 30. Negri-Simeoni (106 S 16) à 22"31"44 (1ers FN2) - 31. Marini-Poggi (206 XSI) à 22"37" (FA6) - 32. Magnan-Rossi (Clio RS) à 24"6" (FN3) - 33. Carta-Fiori (BMW 325i) à 25"16" (FAB) - 34. Mattei-Marcellini (BMW M3) à 25"43" (FN3) - 35. Zerbin-Balestracci (106 S 16) à 25"49" (FN2) - 36. Claude-Guillier (Saxo VTS) à 26"9" (F2/13) - 37. Bouvier-De Marquel (106 Kit Car) à 26"38" (1ers FAS5) - 38. Gregori-Peri (106 Rallye) à 26"47" (FN2) - 39. Allegri-Mariani (Porsche 968) à 29"3" (GT 10) - 40. Cesari-Cesari (205 GTI 1.9) à 30"9" (F2/14) - 41. Peretti-Carosso (205 Rallye) à 35"29" (1ers F2/12) - 42. Raynaud-Abat (Mini Cooper) à 36"38" (F2/12) - 43. Limelette-Azamberti (Ford Sierra) à 41"6" (FAB) - 44. Melles Tomei-Tomei (106 XSI) à 45"18" (1ers FN1) - 45. Petretti-Camellini (Opel Corsa) à 4"51" (1ers F2/11) - 46. Melles Flori-Plinna (205 GTI 1.9) à 46"10" (F2/14) - 47. Herrero-Casagrande (205 GTI 1.6) à 54"21" (F2/13).

### Côtes de Garonne (31)

29-30 mars. 15e édition. Organisé par l'ASA Méridienac. Comité Aquitaine. Cdf/coef. 3. 72 partants. 39 classés.

SCRATCH. 1. Lacouture-Reigniez (BMW 318 Compact) en 1h 10'22"90 (1ers Groupe F2000 et F2/14) - 2. Larquy-Duperray (Clio RS) à 51'80" (F2/14) - 3. Longé-Bretout (206) à 1'51"20 (1ers F2/13) - 4. Etie-Cantet (306 XSI) à 2'44"20 (F2/14) - 5. Piagno-Marty (206 RC) à 2'44"60 (F2/14) - 6. Guillon-Bertrand (206 S16) à 3'7"50 (1ers Groupe A-FA et A6K) - 7. Bouin-Cartulat (Clio RS) à 4'59"90 (F2/14) - 8. David-Gaugain (Honda Civic) à 4'15"10 (F2/13) - 9. Puimaille-Momméja (Clio Williams) à 4'51"20 (1ers A7K) - 10. Blanchemain-Guezou (Clio Ragnotti) à 5'5" (1ers Groupe N-FN et N3) - 11. Laffont-Chaminade (Mitsubishi Lancer Evo 7) à 5'9"10 (1ers N4) - 12. Pascaud-Lafon (Saxo) à 5'12"20 (1ers A6) - 13. Larroque-Riffaud (205 GTI) à 5'59"40 (F2/13) - 14. Rey-Darriet (306 S16) à 6'44"10 (1ers A7) - 15. Orillac-Chassereau (Saxo VTS) à 6'8"20 (A6) - 16. Ramé-Pérensi (Mégane) à 6'23"50 (A7K) - 15. Barbier-Barbier (Opel Astra kit car) à 6'53"50 (A7K) - 18. Reigniez-Meriau (Saxo VTS) à 7"4" (1ers N2) -



Yannick Dupouy s'imposait en A5.

19. Dupouy-Valentini (106 XSI) à 8'28"90 (1ers AS) - 20. De Wilde-De Wilde (1ers AS) - 21. Teixeira (Escort Cosworth) à 8'36"80 (N4) - 22. Lys-Raffin (205 rallye) à 9'6"20 (1ers F2/12) - 23. Joussely-Lachize (Clio RS) à 9'26"60 (A7) - 24. Maingret-Milliand (Renault Alpine) à 9'32"60 (F2/14) - 25. Bonneau-Bonneau (306 S16) à 9'33"40 (F2/14) - 26. Ortholan-Rançon (Clio RS) à 10"7" (N3) - 27. Darrot-Gosset (306 S16) (F2/14) - 32. Lassalle-Labrousse (Alfa Romeo) à 11"9"60 (F2/14) - 29. Devcechik-Chaudagne (Clio Ragnotti) à 11"54"30 (N3) - 30. Julia-Binenc (205 GTI) à 12"14"70 (A7) - 31. Séré-Séré (R5 GT Turbo) à 12"47"80 (F2/14) - 32. Lassalle-Labrousse (Alfa Romeo) à 12"55"60 (F2/14) - 33. Seyral-Brullmann (AX GT) à 13"28"60 (1ers N1) - 34. Helwin-Duporge (Clio 2) à 14"37"30 (F2/12) - 35. Coppens-Bernardi (106 XSI) à 16"18"20 (N1) - 36. Coufranc-Gravelle (106 S16) à 16"33" (N2) - 37. Mulon-Moreau (106 Rallye) à 16"33"10 (N1) - 38. Lavaud-Aubrun (309 GTI 1.6) à 17"9"40 (F2/14) - 39. Galin-Gatin (Rallye 2) à 26"9"70 (1ers F2/11).

### Pays de Lohéac (35)

30 mars. 11e édition. Organisé par l'ASACO Bretagne et l'écurie Bretagne. Comité Bretagne-Pays de La Loire. Cdf/coef. 3. 70 partants. 44 classés.

SCRATCH. 1. P. et Mme C. Taffonneau (Célica GT4) 48'23"6 (1ers Groupe A-FA et A8) - 2. Longépé-Ame A. Chevalier (306 Maxi) à 40" (1ers A7) - 3. X. et Mlle M.-L. Lemonnier (Mitsubishi Evo 9) à 1"11" (1ers Groupe N et N4) - 4. Robert-M. Denié (Saxo kit car) à 1"15"4 (1ers A6) - 5. Pitais-Launay (Clio RS3) à 1'35"9 (A7) - 6. Landais-Touvron (Clio RS Ragnotti) à 2'6"5 (1ers N3) - 7. Groheux-S. Grenapin (Saxo VTS) à 2'12"9 (1ers Groupe F2000 et F2/13) - 8. Landron-Mme E. Rogeon (Mitsubishi Evo 9) à 2'37"2 (N4) - 9. M. et S. Porcher (Clio RS Ragnotti) à 3'21"4 (N3) - 10. Seray-Guédout (Saxo VTS) à 3'48"5 (F2/13) - 11. Surin-Fouquieray (306 S16) à 3'57"9 (N3) - 12. M. Rault-Carmes (Clio RS) à 4'10"8 (N3) - 13. J.-L. Souffez-Sellin (106 S16) à 4'15"5 (FA6) - 14. Atemany-Soyer (306 S16) à 4'19"8 (A7) - 15. Corbineau-Mme V. Verry (306 S16) à 4'34"8 (N3) - 16. Lescloupe-Taillandier (Impreza GT) à 4'40" (FAB) - 17. Chabrier-Page (Manta GT/E) à 6'1"3 (1ers F2/14) - 18. P. et Mme N. Léon (Golf GTI 1600) à 6'13" (F2/13) - 19. Pémarin-Houx (Impreza ST) à 6'47"3 (N4) - 20. Martin-Meudic (106 S16) à 6'55"3 (1ers N2) - 21. Le Coguc-Panhaloux (206 S16) à 7"7"4 (A6) - 22. Descamps-S. Longépé (Golf GTI 1600) à 7'10"5 (F2/13) - 23. Sebire-Piedoux (Saxo VTS) à 7'12"8 (N2) - 24. Salmon-Hubert (ZX 16V) à 7'13"1 (FA7) - 25. Touchais-De Saint Denis (Clio Williams) à 7'15"2 (FN3) - 26. Batard-Peltier (206 RC) à 7'29"1 (N3) - 27. J.-C. et Mme L. Godard (Saxo VTS) à 8'12"4 (A6) - 28. Veiga-O. Géraud (Escort Cosworth) à 8'22"8 (FN4) - 29. Gobin-Dronneau (205 rallye) à 8'46"5 (1ers FA5) -

### Nicolas Battendier, leader en A5k.

à 12"9 (A7K) - 30. Bellon-Toffier (106 S16) à 11"11"6 (1ers F2/13) - 21. Gasiglia-Bremond (106 XSI) à 11"31"5 (A5) - 22. Bernard-Collinet (206 S16) à 11"48"4 (F2/14) - 23. Blanc-Tosi (Clio Williams) à 12"11"7 (N3) - 24. Jancel-Gadet (Golf GTI 1800) à 12"19"4 (F2/14) - 25. G. et G. Chaix (R11 Turbo) à 12"25" (F2/14) - 26. Astesan-Richard (306 16S) à 12"47" (N3) - 27. Priolo-Rovere (R5 GT Turbo) à 12"55"6 (F2/14) - 28. Paolini-Grasselli (206 RC) à 12"57"3 (A7) - 29. P. Abri-Dupont (Saxo VTS) à 12"58"3 (F2/13) - 30. Baracco-Lambert (Citroën C2) à 13"05" (1er A6) - 31. J. et Th. Zehnder (Mégane) à 13"18"1 (F2/14) - 32. Ourman-Bonetto (R5 GT Turbo) à 13"19"4 (F2/14) - 33. Perrouse-Callea (Kadett GT) à 13"58"3 (F2/14) - 34. Jerusalem-Daniel (Clio Williams) à 14"21"1 (N3) - 35. Lieutaud-Rieux (205 rallye) à 14"37"7 (F2/12) - 36. Gragnola-Joly (Clio) à 14"39" (A7) - 37. Raynaud-Cavallari (Clio RS) à 16"22"4 (N3) - 38. Collesi-Cote (Fiat Coupé) à 16"23"5 (A8) - 39. Th. Lombardo-Lejeune (205 rallye) à 16"32"3 (1ers N1) - 40. Mongheat-Vazzana (Clio Williams) à 17"02"3 (N3) - 41. Micholet-Lempereur (Renault 19) à 18"5"9 (N3) - 42. Doussan-Icard (Clio Williams) à 19"25"1 (A7) - 43. Gioe-Bottasso (R5 GT Turbo) à 19"56"8 (F2/14) - 44. Van Dierendonck-Calamuso (R5 GT Turbo) à 23"2"7 (F2/14) - 45. D. Lombardo-Estela (205 GTI 1.9) à 24"11" (F2/14) - 46. Giordano-Orlandini (Mégane) à 24"45"3 (F2/14) -



Fidèle à sa réputation, Eric Chabrier a fait le spectacle et la classe.

30. Turgis-Perrigault (205 rallye) à 9'12"4 (1ers FN1) - 31. P. et C. Lhérondel (Saxo VTS) à 9'34"8 (N2) - 32. L. et Mme P. Barré (106 S16) à 9'44" (1ers F2/12) - 33. Casulier-Lecouffé (106 Rallye) à 9'57"2 (F2/12) - 34. Gassier-Corlet (106 XSI) à 10'16"7 (FA5) - 35. Daniel-Juste (Escort 2000 RS) à 10'27"4 (F2/14) - 36. F. Labat-Bier (309 GTI 1.6) à 10'31" (FN3) - 37. Vesvre-Marot (106 Rallye) à 11'5"1 (FA5) - 38. Tort-Abbé (Clio Williams) à 11'34"4 (FA7) - 39. Pivot-Aube (205 rallye) à 11'49"6 (FA5) - 40. Dubois-Arthur (106 XSI) à 12'23"1 (F2/12) - 41. Montier-Breteau (205 rallye) à 12'47"8 (F2/12) - 42. Cadix-Dauce (Golf GTI 1800 16S) à 13'38"7 (F2/14) - 43. Janes-Buchart (205 rallye) à 16'18"6 (F2/12) - 44. Lainé-Lebrun (Clio RS Ragnotti) à 17'6"4 (N3) -

### Grasse-Fleurs et Parfums (06)

4-6 avril. 49e édition. Organisé par l'ASA Grasse. Comité PACA. Cdf/coef. 5. 95 partants. 48 classés.

SCRATCH. 1. De Meyer-Fouillat (206 WRC) 1h24"11"7 (1ers Groupe A-FA et A8K) - 2. Casciani-Lillo Perez (Mégane Maxi) à 1'49"3 (1ers A7K) - 3. Moni-Arnaud (206 XSI) à 1'58"7 (1ers Groupe F2000 et F2/14) - 4. Papavero-Hoffmann (Clio R3) à 4'24"2 (1ers A7) - 5. Corniglion-Ghetti (205 GTI 1.9) à 4'58"8 (F2/14) - 6. Gonzalez-Manzo (Clio Ragnotti) à 5"0"3 (1ers Groupe N-FN et N3) - 7. Chandemerle-Pollit (306) à 6"23"9 (F2/14) - 8. Droalin-Philibert (Clio Ragnotti) à 6"38" (N3) - 9. Reba-Martos (206 GTI) à 6"38" (F2/14) - 10. Lions-Giraudet (Mitsubishi Lancer) à 7"31"4 (1ers N4) - 11. Garino-Couleu (206 RC) à 7"57"8 (A7) - 12. S. Abri-Semeria (205 rallye) à 8"12"8 (1ers F2/12) - 13. G. et L. Magnin (Samba) à 8"56"1 (F2/12) - 14. L. et S. Deville (Mitsubishi Lancer) à 9"18"1 (N4) - 15. Battendier-Comodini (106 kit car) à 9"27"1 (1ers A5K) - 16. A. et Ch. Franconieri (Citroën C2) à 10"0"8 (1ers A6K) - 17. G. et A. Pantel (AX Sport) à 10"22"1 (1ers A5) - 18. Michaud-Jovin (Clio Williams) à 10"50" (N3) - 19. S. et A. Freyssinet (Clio Williams)



Nicolas Battendier, leader en A5k.

à 12"9 (A7K) - 30. Bellon-Toffier (106 S16) à 11"11"6 (1ers F2/13) - 21. Gasiglia-Bremond (106 XSI) à 11"31"5 (A5) - 22. Bernard-Collinet (206 S16) à 11"48"4 (F2/14) - 23. Blanc-Tosi (Clio Williams) à 12"11"7 (N3) - 24. Jancel-Gadet (Golf GTI 1800) à 12"19"4 (F2/14) - 25. G. et G. Chaix (R11 Turbo) à 12"25" (F2/14) - 26. Astesan-Richard (306 16S) à 12"47" (N3) - 27. Priolo-Rovere (R5 GT Turbo) à 12"55"6 (F2/14) - 28. Paolini-Grasselli (206 RC) à 12"57"3 (A7) - 29. P. Abri-Dupont (Saxo VTS) à 12"58"3 (F2/13) - 30. Baracco-Lambert (Citroën C2) à 13"05" (1er A6) - 31. J. et Th. Zehnder (Mégane) à 13"18"1 (F2/14) - 32. Ourman-Bonetto (R5 GT Turbo) à 13"19"4 (F2/14) - 33. Perrouse-Callea (Kadett GT) à 13"58"3 (F2/14) - 34. Jerusalem-Daniel (Clio Williams) à 14"21"1 (N3) - 35. Lieutaud-Rieux (205 rallye) à 14"37"7 (F2/12) - 36. Gragnola-Joly (Clio) à 14"39" (A7) - 37. Raynaud-Cavallari (Clio RS) à 16"22"4 (N3) - 38. Collesi-Cote (Fiat Coupé) à 16"23"5 (A8) - 39. Th. Lombardo-Lejeune (205 rallye) à 16"32"3 (1ers N1) - 40. Mongheat-Vazzana (Clio Williams) à 17"02"3 (N3) - 41. Micholet-Lempereur (Renault 19) à 18"5"9 (N3) - 42. Doussan-Icard (Clio Williams) à 19"25"1 (A7) - 43. Gioe-Bottasso (R5 GT Turbo) à 19"56"8 (F2/14) - 44. Van Dierendonck-Calamuso (R5 GT Turbo) à 23"2"7 (F2/14) - 45. D. Lombardo-Estela (205 GTI 1.9) à 24"11" (F2/14) - 46. Giordano-Orlandini (Mégane) à 24"45"3 (F2/14) -

### Jardin de la France (41)

12-13 avril. Organisé par l'ASACO Perche Val de Loire et l'écurie Autocourse. Comité du Centre. Cdf/coef. 3. 84 partants. 59 classés.

SCRATCH. 1. P. et Mme Taffonneau (Toyota Celica GT) 56'51"6 (1ers Groupe A-FA et FA8) - 2. P. et Mme Roché (Subaru

47. L. et R. Baillet (Nissan Micra) à 25'6"7 (N1) - 48. Carlvann-Civatte (Saxo) à 48'19"6 (1ers N2).

### Vallespir (66)

5-6 avril. 20e édition. Organisée par l'ASAC du Roussillon. Cdf/coef. 4. 103 partants. 59 classés.

SCRATCH. 1. Costeraster-Boniceil (BMW 318 Compact) 1h29'41"8 (1ers Groupe F2000 et F2/14) - 2. Dessens-A.-Dessens (Clio kit car) à 1'26"3 (1ers Groupe A-FA et FA7K) - 3. Fassin-Eustaquy (Porsche Clio) à 1'52"3 (1ers Groupe GT et GT10) - 4. Chibaudet-Cauy (Clio RS) à 1'58"2 (F2/14) - 5. Dessens-J.-Pelras (Clio RS) à 2'54"5 (1ers Groupe N-FN et N3) - 6. Virazel-Picorell (Clio RS Ragnotti) à 3'00"7 (N3) - 7. Negre-Planas (R5 GT Turbo) à 4'40"2 (F2/14) - 8. Armanoug-Latanne (Clio Williams) à 5'28"9 (1ers FA7) - 9. Riviere-Garcia (205 GTI 1.6) à 5'54"8 (F2/13) - 10. Rizo-L.-Labatut (BMW Z3) à 6'43"1 (GT10) - 11. Capmat-Cambus (206 GT) à 6'50"9 (F2/14) - 12. Humbert-Butou (205 GTI 1.6) à 6'53"3 (F2/13) - 13. Blanc-Suc (Clio 16S) à 7'02"2 (FA7) - 14. Buffetaut-Debailles (Clio) à 7'09"8 (N3) - 15. Descouvens-Fieu (Saxo 16V) à 7'21"1 (F2/13) - 16. Schaub-Garcia (106 S16) à 7'56"4 (1ers F2/12) - 17. Cribellat-Cribellat (Opel Manta) à 8'23"0 (F2/14) - 18. Pomayrol-Bonhomme (Saxo) à 8'35"8 (1ers N2) - 19. Malta-Portales (206 S16) à 8'49"8 (F2/14) - 20. Turco-Evrad (205 GTI 1.6) à 9'14"5 (F2/13) - 21. Saly-Saly (Clio Ragnotti) à 9'19"5 (N3) - 22. Taine-Bret (R5 GT Turbo) à 9'32"7 (1ers FN4) - 23. Vailhe-Causse (Subaru Impreza GT) à 9'40"1 (N4) - 24. Roca-Magneron (ZX) à 9'47"7 (F2/14) - 25. Janel-Brun (206) à 9'47"3 (F2/14) - 26. Guerrero-Guerrero (Clio Williams) à 10'15"7 (FN3) - 27. Benne-Segui (Saxo VTS) à 10'23"5 (F2/13) - 28. Rodenas-Escribano-Lopez Coton (206 XSI) à 10'51"9 (F2/13) - 29. Randan-Randou (206 RC) à 10'57"3 (A7) - 30. Fernandez Bejarano-Navarro (Fiat Punto) à 11'27"0 (A7) - 31. Sanchez-Allain (205 GTI 1.9) à 11'29"0 (F2/14) - 32. Guillot-Guilhot (Clio Williams) à 11'35"2 (F2/14) - 33. Bouchindhomme-Arcuri (Honda Civic) à 11'40"0 (F2/13) - 34. Saquer-Laffite (205 GTI 1.9) à 11'40"5 (F2/14) - 35. Dub-ignon (Hommel RS2) à 11'45"3 (1ers GT9) - 36. Paitre-Viennot (205 rallye) à 12'00"6 (1ers FA5) - 37. Depoind-Depoind (Hommel RS2) à 12'27"7 (GT9) - 38. Vaillats-Pons (205 GTI 1.9) à 12'50"5 (F2/14) - 39. Fabregat-Godard (Clio R3) à 12'57"2 (A7) - 40. Sanchez-Sanchez (C2 R2) à 13'30"6 (1ers A6) - 41. De Angelis-Cauy (Porsche 911) à 13'47"7 (GT10) - 42. Olivella Madril-Sabate Esteve (Clio Williams) à 13'55"8 (FA7K) - 43. Hernandez-Roca (205 GTI 1.9) à 13'55"9 (F2/14) - 44. Casseilles-Casseilles (Clio RS) à 14'14"8 (N3) - 45. Autheben-Domergue (309 S16) à 14'25"1 (F2/14) - 46. Padilla-Padilla (Opel Clio) à 14'44"4 (1ers F2/11) - 47. Jault-Gonzalez (Clio) à 14'58"1 (F2/12) - 48. Cadony-Lattermino (106) à 15'01"4 (F2/13) - 49. Meinhard-Dou (Hommel RS2) à 15'29"5 (GT9) - 50. Boix-Lopez (205 GTI 1.6) à 16'03"9 (F2/13) - 51. Tresseras-Andreu (205 GTI) à 16'14"4 (FA7) - 52. Nougared-Vinent Garro (Clio 16S) à 16'35"0 (FN3) - 53. Obissier-Obissier (Saxo) à 16'40"0 (A6) - 54. Legrand-Delaere (206 S16) à 18'03"0 (F2/14) - 55. Ottavi-Ottavi (106 Rallye) à 18'29"9 (FN2) - 56. Taine-Kibkalo (R5 GT Turbo) à 19'20"1 (FN4) - 57. Brodzicki-Dupuis (205 rallye) à 20'30"3 (F2/12) - 58. Costes-Costes (R5 Alpine Turbo) à 21'57"5 (F2/14) - 59. Faisse-Diogo (106 S16) à 25'14"5 (FN2).

### Giraglia (18)

29-30 mars. 38e édition. Organisé par l'ASA Bastiaise. Comité Corse. Cdf/coef. 4. 90 partants. 47 classés.

SCRATCH. 1. Trojani-Verduri (307 WRC) en 2h31"17 (1ers Groupe A-FA et FA8W) - 2. Cordoliani-Esposito (206 WRC) à 2'3" (FA8) - 3. J.-M. Manzagol-Damiani (Mégane kit car) à 2'21" (1ers FA7K) - 4. Succianzi (Mégane kit car) à 5'41" (FA7) - 5. Elkaddouri-Nannucci (Clio S 1600



la deuxième étape reprenait les deux mêmes spéciales de la veille, Taffonneau enfonce le clou et signe tous les scratches et l'emporte. Favreau rend son carnet de bord avant la dernière spéciale suite à des ennuis mécaniques et laisse filer Faucher sur la deuxième marche du podium. Palissier, en vieux briscard, déjoue tous les pièges pour finir sur le podium. Larquey réalise une nouvelle fois un beau parcours et finit aux portes du podium avec à clef le Groupe F2000 en poche. Au volant de sa 206, Longe rejoint la ligne d'arrivée dans le top five devant la Fiat Punto Kit Car de Hayet. Lejeune pilotait la BMW 318 Compact de Gauthier et pour un coup d'essai, le résultat fut encourageant en terminant à la huitième place derrière la 309 GTI de Rebes.



Sophie Micheneau monte sur le podium de classe malgré cette petite « figure ».

# Fougère

## Taffonneau, une saison prometteuse

### Fiche technique

**Organisation:** ASA de Merignac

**Date :** 1<sup>er</sup> et 2 Mars

**Partants :** 85 **Classes :** 63

son nom sur les tablettes n'est autre que Taffonneau qui a survolé les débats.

### LA COURSE

Un bon point pour l'équipe organisatrice de ce nouveau rallye qui avait fait de gros efforts côté sécurité et même si l'épreuve démarre avec 30 minutes de retard, la suite du déroulement ne fut qu'une banalité. Le premier à inscrire

Des l'ES 1 de « Bernos », Taffonneau annonce la couleur aux commandes de sa Toyota Celica en collant près d'une seconde au kilomètre à l'autre Toyota de Favreau. Faucher de retour avec son Escort est à deux dixièmes du second mais devance la Clio Kit Car de Palissier. Taffonneau avale les quatre spéciales de la première étape sans grand soucis et rejoint le parc

fermé avec 24 secondes d'avance sur la Ford Escort de Faucher et 31 sur la Clio de Palissier. Favreau reste en quatrième position. Dimanche matin,

### Groupes et Classes

#### GRUPE A

**A/8 : 5p-4cl:** Cavalier seul de Taffonneau devant Faucher et la BMW M3 de Toutouyoute.

**A/7K : 2p-2cl:** Aucun souci pour Palissier qui s'impose facilement devant Puimaille qui ne démerite pas avec une auto moins performante.

**A/7 : 3p-2cl:** Rey démarre la saison en fanfare et place sa 306 16S en tête très loin devant la Clio de Gaston qui a connu quelques soucis.

**A/6K : 3p-2cl:** Hayet, avec une Punto performante, ne laisse que des miettes à ses adversaires. Lasserre faisait son retour aux commandes d'une C2 et terminera à une honorable 24<sup>ème</sup> place.

**A/6 : 2p-2cl:** Pacaut creuse l'écart dans la première étape mais voit revenir Orillac à trois secondes dans la première ES.

**A/5 : 2p-2cl:** Carton plein pour Dupouy qui rafle une nouvelle victoire loin devant l'équipage Sage.

#### GRUPE N

**N/4 : 7p-5cl:** Demons (Subaru) occupe la tête après la première spéciale mais ce dernier doit renoncer en fin de rallye. Bacou très volontaire au volant de son GT Turbo ne résiste pas au retour de Teixeira et laisse échapper la victoire pour une grosse seconde.

**N/3 : 11p-8cl:** Defontaine n'a pas fait dans la dentelle et s'impose au Groupe N. Chat termine fort mais laisse la seconde place à Blanchemain.

**N/2 : 5p-4cl:** Parcours sans faute de Martin qui cueille les lauriers devant Baldomero. Bouilleau vient compléter le podium.

**N/1 : 5p-4cl:** Coppens a cravaché ferme pour combler son retard sur Autones et échoue pour six dixièmes. Corriu, malgré un tête à queue s'offre la troisième place.

#### GRUPE F2000

**F2000/14 : 28p-20cl:** Larquey n'a pas ménager ses efforts et triomphe devant la 309 GTI de Rebes et la 318 Compact de Lajeune. Moizeau part à la faute dans la 5<sup>ème</sup> tout comme Larroque. Brouillaud, avec une auto terminée quelques minutes avant les vérifs, cueille une 6<sup>ème</sup> place de classe devant son compère De Wilde qui fut surpris par une traversée de biches.

**F2000/13 : 8p-6cl:** Longe, l'épouvantail de cette classe, justifie pleinement sa réputation en l'emportant face à la Saxo de Brun et l'équipage féminin Micheneau-Le Golf auteur d'une belle figure dans la première spéciale.

**F2000/12 : 2p-1cl:** Helwin n'a plus qu'à contrôler après l'abandon de l'AX Sport de Chassereau.

**F2000/11 : 1p-0cl:** Galin jette l'éponge dans l'ES 3 suite à des ennuis mécaniques.

#### GRUPE GT

**GT/10 : 1p - 1cl:** Belle prestation de Faucher qui finit dans le top ten du général.

### Scratch

1<sup>er</sup> Taffonneau - Taffonneau (Toyota Celica) en 24'49"80 **1A/8** - 2. Faucher - Metois (Ford Escort) à 38"90 - 3. Palissier - Bonnet (Clio Kit Car) à 51"60 **1A/7K** - 4. Larquey - Duperray (Clio RS) à 1'19"6 **1F2/14** - 5. Longe - Bretout (206) à 1'22"10 **1F/13** - 6. Hayet - Bolher (Fiat Punto Kit Car) à 1'34"80 **1A/6K** - 7. Rebes - Meiot (309 GTI) à 1'37"3 - 8. Lejeune - Arnavielhe (BMW 318 Compact) à 1'48"8 - 9. Faucher - Le Roux (BMW Z3) à 1'57"50 **1G/10** - 10. Puimaille - Mommeja (Clio) à 1'57"80 - 11. Toutouyoute - Augustin (BMW M3) à 1'59"80 - 12. Defontaine - Favreau (Clio RS) à 2'01"50 **1N/3** - 13. Bouin - Cartulat (Clio RS) à 2'04"80 - 14. Chaussat - Brun (Saxo) à 2'06"20 - 15. Bayle - Azema (Clio RS) à 2'06"50 - 16. Teixeira - Teixeira (Ford Escort) à 2'08"90 **1N/4** - 17. Bacou - Joyel (RS GT Turbo) à 2'10"10 - 18. Martin - Brillaud (Honda Civic) à 2'12"20 **1N/2** - 19. Blanchemain - Mesnil (Clio) à 2'21"70 - 20. Chat - Texier (206) à 2'22"70 - 21. Bacou - Laron (Clio RS) à 2'23"10 **1A/7** - 30. Dupouy - Valentin (106 XSI) à 3'25"10 **1A/5** - 48. Helwin - Duporge (Clio) à 4'56"50 **1F2/12** - 52. Autones - Le Fur (106 Rallye) à 5'17"10 **1N/1**



Larquey s'impose en F2000 et termine à la 4<sup>ème</sup> place au scratch.



Une première victoire de Laurent Carbonaro qui en appelle d'autres.



A la découverte de l'Hérault, le Corse Pierre Quilici s'est glissé dans le « top 6 ».

## ESPINOUSE

# Carton plein de Carbonaro

Si une unique seconde avait scellé le sort de l'édition précédente, le scénario 2008 fut à l'opposé. Dans le duel attendu entre les deux seules WRC en lice, le Champenois Carbonaro (307) creusait un écart significatif sur Bizalion (206) dès l'ES 1 pour augmenter ensuite son avance de manière régulière sans jamais être privé d'un temps scratch. Autrement plus incertaine, la bataille pour la troisième marche du podium faisait rage dès le samedi entre Vivens (106), Caussat (Sierra Cosworth) et Costeraste (BMW 318i), groupés dans cet ordre au soir de la première

étape. Le lendemain, le Cévenol, champion régional en titre, s'en sortait le mieux malgré divers contretemps d'ordre mécanique, tandis que ses adversaires perdaient tout espoir en fin de rallye : l'Héraultais à cause de soucis de turbo et d'une minute de pénalité pour assistance illicite, le Gardois du fait d'un bris de courroie de pompe à eau dans l'ultime ES. Le local Jouines en profitait pour hisser sa Clio RS au quatrième rang après avoir dominé une fois encore un Groupe N où Soulier (Clio RS) avait réussi à se porter en tête en début de course à la faveur

## Rizo en observateur

Frédéric Rizo, le vainqueur sortant, était présent pour soutenir les efforts de son frère aîné Thomas en GT. « J'aurai aimé profiter de l'occasion pour m'étalonner face aux WRC, mais l'auto n'était pas encore en état de rouler », justifie celui qui fait désormais figure de référence dans la région avec sa nouvelle Toyota GT4 pour laquelle une sérieuse cure de jouvence s'imposait. L'Héraultais a évidemment analysé avec intérêt les chronos de Carbonaro. « Sur les nationaux où nous nous croiserons, il me faudra être capable de rouler à 100 % car nos autos ne sont pas vraiment de la même génération. » Pas vraiment, effectivement !

d'un bris de flexible de frein du futur vainqueur dans l'ES 1. Esseulé en GT, l'aîné des Rizo n'en signait pas moins de probants chronos au volant d'un Z3 en net progrès, bien que ralenti par des problèmes d'embrayage. J. Furet

## THERMES



Jean-Michel Da Cunha a dignement baptisé sa nouvelle Evo VII.

La seconde édition du rallye des Thermes marquait le début de la saison régionale. Après une première spéciale pluvieuse, le duel était lancé entre François Péla-mourgues et Jean-Michel Da Cunha qui entamait cette année sur une nouvelle monture. Le Sébazacois prenait la tête de cette première étape. C'est sous des cieux plus cléments que la course se poursuivait le lendemain en consacrant la supériorité du pilote de la Mitsubishi après une bagarre digne de ce nom. Le podium était complété par Christophe Sichi qui remportait également le Groupe F2000. Les spectateurs ont également pu applaudir la Swift de Yoann Bonato qui faisait office d'ouvreur sur cette épreuve. M. André

## NOTE-FLEURIE

# Sénécal triple la mise



Chez lui, Laurent Sénécal n'a rien lâché.



Germain Andrieu, vainqueur dans la classe A5.

Deux grandes premières attendaient les pilotes inscrits à cette 38e édition. Les organisateurs avaient en effet décidé la mise sur pied d'un prologue de 13 km, le samedi matin, et la suppression la boucle de nuit, socle du rallye depuis la fin des années 60. Laurent Sénécal signait le scratch dans le prologue, très vite écourté (cf. encadré). Il scellait définitivement sa victoire en s'imposant dans les deux ES suivantes. Christophe Cabourg, qui découvrait la Corolla WRC, signait des chronos réguliers qui le propulsèrent sur la troisième marche du podium. Dans le Groupe F2000, après l'abandon de

Jean-Michel Leclerc (ES 1), Frédéric Morel faisait figure de favori. Mais dans les ES 2 et 3, il rattrapait les pilotes qui le précédaient. Rapide, Sylvain Seray en profitait pour filer vers la victoire de groupe. En Groupe N, la lutte s'est jouée entre Michel Bourgeois et Xavier Lemonnier. A l'issue du prologue, Bourgeois, crédité du temps forfaitaire, était relégué à 18<sup>e</sup> du Breton. Ce dernier ne se laissait pas rattraper et montait sur la deuxième marche du podium en plus de la victoire dans le groupe. Laurent Astoul (N2) et Mathieu Morlet (FN1) ont quant à eux animé leur classe. E. Naud

## Prologue annulé

La sortie, sans gravité, de David Letrésor (n°6) dans le prologue matinal a nécessité l'intervention des secours et de la dépanneuse. La Gendarmerie prenant la décision d'interrompre le rallye sans en avertir la direction de course, les spectateurs ont tout naturellement quitté les zones de sécurité. « Ce n'est pas la méthode habituelle. Partout en France, lorsqu'il y a un incident de ce genre, la Gendarmerie vient consulter la direction de course et les deux autorités prennent une décision commune », précise Dominique Lunel, président du Comité Régional du Sport Automobile de Normandie. Le rallye est reparti normalement après que les spectateurs aient réintégré les zones de sécurité.

## LA FOUGERE



Grand chelem pour Philippe Taffonneau.

Taffonneau n'a pas fait de détail au volant de sa Celia en signant tous les scratches de cette première édition. Ne pouvant suivre le rythme, M. Faucher assurait sa place de dauphin devant Palissier. En lice pour le podium, Favreau renonçait en fin de rallye suite à des ennuis mécaniques. Belle prestation de Larquey qui s'offrait le Groupe F2000 face à Longé. Rebes complétait le podium, suivi par Lejeune aux commandes de la BMW 318 Compact de Gauthier. S. Faucher prenait la mesure de sa BMW Z3 et finissait dans le top ten avec, à la clef, la victoire du Groupe GT. Defontaine régnait sans partage en Groupe N, Toixeira prenant d'un souffle le meilleur sur Bacou pour le gain de la deuxième place. A noter le retour encourageant de Lescarpe avec une C2, le sans-faute de Dupouy en A5, et la lutte sans merci en N1 entre Antonès et Coppens qui tournait à l'avantage du premier cité pour 6/10e. F. Chadourne

Victoire dans la tristesse pour Vigion au volant de Clio.



Champeau prend le meilleur sur Ulbert et Larquey pour le gain de la quatrième place dans l'ES 3, dans l'es 4 c'est Larquey qui passe devant. La dernière boucle avant le classement final voit Mora reprendre la seconde place à Beaubelique et Vigion s'emparer de la victoire au volant de sa Clio Kit Car. Pendant que les premiers rentraient au parc, la course est interrompue dans la spéciale N°5 suite à la sortie de route de Christophe Tigoulet. La Clio bleue heurte un arbre et le pilote est tué sur le coup. Son copilote, Jérôme Breuil est lui gravement blessé. Le classement du rallye sera effectué après la spéciale N°4.



Anthony Ulbert, 4<sup>ème</sup> au scratch au volant de sa R5 GT Turbo !

# Rallye 24

## Un début de saison endeuillé

### Fiche technique

**Organisation:** ASA Club du Sud Ouest  
**Date:** 16 février  
**Partants:** 90 **Classés:** 77

### LA COURSE

Très beau plateau pour ce début de saison, une bonne organisation, un soleil printanier, des ouvriers de qualités avec entre autre H. Delage ; tout était réuni pour un beau rallye. On attendait Mora et sa BMW 318 Compact et après l'arrivée de la première ES ( Agonac) le pilote de Sarlat ne réalisait que le troisième chrono à six secondes six de Vigion. Beaubelique intercale sa 306 Kit Car pendant Ulbert et son GT Turbo surprend Pijassou pour le gain de la quatrième place. Dans l'ES de Ligueux, Mora reprend cinq dixième à Beaubelique mais laisse encore plus de trois secondes au leader. La deuxième boucle voit toujours

la domination de Vigion malgré des spéciales qui se dégradent par le passage des concurrents. Beaubelique résiste tant bien que mal à Mora même si ce dernier assure ses passages ayant toujours dans la tête sa grosse sortie lors de la finale de Nantes.

Terminant par une victoire au Médoc en décembre dernier, Vigion ne manque pas l'occasion d'ouvrir une nouvelle fois le compteur de victoires en s'imposant, mais la victoire avait un goût amer suite à une sortie de route mortelle qui a coûté la vie à un jeune pilote.



Kevin Lopez, 3<sup>ème</sup> du Groupe N.

### Groupes et Classes

#### GRUPE A

- A8: 3p-2cl :** Abandon de Bayle (BMW M3) suite à des ennuis mécaniques. Pour Toutouyoute pas de soucis majeur, la BMW M3 rouge empêche la victoire avec une troisième place du groupe. Bouissou rejoint l'arrivée en deuxième position.
- A7 KC: 5p-4cl :** Domination sans partage de Vigion sur une Clio Kit Car de Lacorre. Beaubelique s'empare de la place de dauphin devant la Clio de Puimaille. Pijassou et sa 306 Maxi renonce en début de rallye.
- A7: 6p-5cl :** Dalomis n'a pas fait dans la dentelle et l'emporte face à la Seat Ibiza de Chabante et la 309 de Aribet.
- A6: 4p-4cl :** Roussarie (C2) va à la faute dans la première ES. Robert casse et jette l'éponge. Lajat et sa Saxo s'offre facilement la victoire. Chaput prend la seconde place devant la Saxo de Vergines.
- A5: 1p-1cl :** Dupouy a réalisé un beau parcours et finit à une honorable place au général.

- N4: 3p-2cl :** Laffont et sa Mitsubishi second après l'ES1 rend son carnet de bord après des ennuis mécaniques. Bacoy n'en demandait pas autant et place son GT Turbo sur la plus haute marche du podium. Tremblay et sa Subaru WRX termine loin.
- N3: 11p-8cl :** Champeau a survolé les débats, Lopez se résigne à la seconde place avant cette fatale sortie de route de Tigoulet, ce dernier occupé la troisième position devant Meurant.
- N2: 8p-7cl :** Malgré de beaux passages, Surget et sa 106 ne parvient pas à combler son retard et laisse la victoire à l'Honda Civic de Martin. Velot complète le podium devant la Saxo de Auvity. Quant à Mazéau, une sortie de route le prive d'un bon résultat.
- N1: 6p-6cl :** Hermant au volant de son AX GTI accroche une nouvelle victoire. A quatre secondes, on retrouve Laquiere. Gourdon complète le podium.

#### GRUPE F2000

- F2000/14: 24p-23cl :** La prudence a certainement privé Mora d'une victoire générale, mais pour le groupe, il reste le maître. La prestation de Ulbert est remarquable et prend la place de dauphin devant la Clio de Larquey auteur d'excellents chronos. Derville et sa Mégane prend la quatrième place.
- F2000/13: 4p-4cl :** Longe et sa 206 a survolé les débats, son dauphin Chausst accuse un retard d'une minute. Grenier s'empare de la troisième position.
- F2000/12: 5p-4cl :** Avec sa Samba, Coutellec sort vainqueur face à l'AX Sport de Mazeau. Louprou prend la troisième place pendant que Lorillier termine sur le toit.
- F2000/11: 1p-1cl :** Caplan et sa Fiat Cinquecento s'est battu contre ses propres chronos et finit à la soixante treizième position au général.

#### GRUPE GT

- GT/10: 2p-2cl :** Faucher et sa BMW Z3 s'octroie la victoire face à l'Opel de Amimer.

#### Scratch

- 1. Vigion-Yvernault (Clio) 1FA/7K en 13'48"5 - 2. Beaubelique-Borderie (306) à 17'2 - 3. Mora-Blanchard (BMW 318 i) 1F2/14 à 18'0 - 4. Ulbert-Duhamel (R5 GT Turbo) à 59'0 - 5. Larquey-Duperray (Clio RS) à 1'01'7 - 6. Champeau-Reillat (Clio) 1N/3 à 1'08'3 - 7. Derville-Chesnier (Mégane) à 1'12'2 - 8. Longe-Bretout (206) 1F2/13 à 1'21'6 - 9. Toutouyoute-Augustin (BMW M3) 1FA/8 à 1'22'0 - 10. Bacou-Joyel (R5 GT Turbo) 1FN/4 à 1'25'6 - 11. Morin-Morin (Golf 3) à 1'36'4 - 12. Dalomis-Dalomis (Clio Williams) 1FA/7 à 1'36'6 - 13. Lopez-Le Golf (Clio Ragnotti) à 1'36'9 - 14. Puimaille-Mommeja (Clio Williams) à 1'38'5 - 15. Lajat-Hareau (Saxo) 1A/6 à 1'38'6 - 16. Calvet-Calvet (Ford RS) à 1'40'3 - 17. Monribot-Rouzade (R5 GT) à 1'40'4 - 18. Tigoulet (Clio) à 1'40'7 - 19. Lajat-Hareau (Saxo) à 1'40'8 - 20. Lajat-Hareau (Saxo) à 1'40'8 - 21. Lajat-Hareau (Saxo) à 1'40'8 - 22. Martin-Jostein (Honda Civic) 1FN/2 à 1'57'6 - 43. Dupouy-Valentin (106 XSI) 1FA/5 à 2'43'5 - 48. Coutellec-Montel (Samba) 1F2/12 à 2'54'7 - 51. Faucher-Le Roux (BMW Z3) 1FN/10 à 2'58'8 - 58. Hermant (AX GTI) à 2'58'8 - 59. Hermant (AX GTI) à 2'58'8 - 60. Fessou (Fiat Cinquecento) 1F2/11 à 5'58'8 - etc...



COMITÉ AQUITAINE

Mensuel Rallyes Magazine – Janvier 2008

CLASSEMENTS

# TALENTUEUX VIGION

Les Formules de promotion ont porté leurs fruits. Vigion en est la preuve. Avec un véhicule d'emprunt, le jeune Creusois a été impérial. Suivent le revenant Robert ainsi que les familles Laroche et Boreau dans un mouchoir.

26e Régional du Médoc, Comité Aquitaine, 1er-2 décembre 2007. Organisé par l'ASACSO & l'Ecurie Médocaine.

SCRATCH (96 PARTANTS, 73 CLASSES)

Leader : ES1 à 6 Vigion. Meilleurs temps : Vigion 4 - Robert & Laroche 1

1. Vigion-Yvernault (Clio RS), 22min56s (Ters GrN & N3) - 2. Robert-Denié (Saxo RC), à 29s3 (Ters GrA & A84) - 3. Laroche-Laroche (Mégane Maxi), à 34s2 (Ters A7K) - 4. Borsau-Boreau (206 RC), à 34s4 (N3) - 5. Roux-Cazala (Mégane Maxi), à 47s6 (A7K) - 6. Laffont-Chaminade (Mitsu Evo 7), à 58s4 (Ters M4) - 7. David-Gauguin (Civic), à 1min09s2 (Ters GrF2000 & F2-13) - 8. Landais-Touvron (Clio R), à 1min01s5 (N3) - 9. Thomas-Delaire (Clio W), à 1min23s4 (Ters A7) - 10. Palissier-Bonnet (Clio Maxi), à 1min24s5 (A7K) - 11. Larquey-Duperray (Mégane Maxi), à 1min25s2 (Ters F2-14) - 12. Collin-Vermeire (206 Evo), à 1min25s4 (F2-14) - 13. Faucher-Savaud (Mitsu Evo 6), à 1min30s9 (N4) - 14. Longe-Bretout (206 Evo), à 1min38s1 (F2-13) - 15. Toutouyoute-Augustin (N3), à 1min39s4 (Ters A8) - 16. Ulbert-Duhamel (RS GT), à 1min41s9 (F2-14) - 17. Pelat-Pedarras (Clio Maxi), à 2min00s8 (F2-14) - 18. Nempont-Tune (RS GT), à 2min19s (N4) - 19. Mainvielle-Chassereau (Escort Cosworth), à 2min21s4 (A8) - 20. Baldomero-Bernard (Civic), à 2min25s (Ters A2) - 21. Lejeune-Arnavielle (Polo GT), à 2min40s2 (N2) - 22. Martin-Brillaud (Civic), à 2min42s4 (N2) - 23. Torres-Cognée (Clio RS), à 2min43s9 (N3) - 24. Bouin-Cartulat (Clio RS), à 2min45s2 (F2-14) - 25. Hazzard-Mathé (Clio RS), à 2min46s9 (A7) - 26. Pélissier-Labrousse (Hummel), à 3min02s1 (Ters GT & G19)

27. Dupuy-Valentini (106), à 3min02s2 (Ters A5) - 28. Delontaine-Brugier (Clio RS), à 3min41s (N3) - 29. Dewilde-

(206 RC), à 3min10s3 (N3) - 31. Hermand-Beauchaud (X GT), à 3min10s7 (Ters N1) - 32. Marsiglio-Dupré (Impreza), à 3min13s5 (A8) - 33. Framery-Framery (Clio W), à 3min15s9 (N3) - 34. Larroque-Riffaud (205 Evo), à 3min22s6 (F2-13) - 35. Gourdon-Gallot (205), à 3min23s5 (N1) - 36. Bertot-Pinaud (206), à 3min29s7 (F2-13) - 37. Grenier-Vergines (Saxo V15), à 3min34s1 (F2-13) - 38. Hervé-Muller (Civic Type R), à 3min34s5 (N1) - 39. Castets-Castets (Skoda Cosworth), à 3min35s8 (N4) - 40. Motreau-Chevalier (Mégane), à 3min40s2 (F2-14) - 41. Séré-Caminade (RS GT), à 3min42s7 (F2-14) - 42. Privat-Turcat (RS GT), à 3min43s6 (F2-14) - 43. Magaud-Charboneau (Clio W), à 3min46s4 (N3) - 44. Boissou-Beaudoin (325i), à 3min54s6 (A8) - 45. Bézinnaud-Chevalier (RS GT), à 4min12s3 (N4) - 46. Bonneau-Dufour (205 GT), à 4min22s7 (Ters F2-12) - 47. Seyral-Brulman (X Sprint), à 4min28s1 (N1) - 48. Lascaille-Labrousse (Alfa 75), à 4min28s2 (N4) - 49. Bouilleu-Adaro (205 GT), à 4min29s1 (N2) - 50. Barrouet-Bonnet (Clio 185), à 4min31s9 (F2-14) - 51. Deoane-Ménard (205 GT), à 4min35s9 (F2-14) - 52. Brouillaud-Rigal (205 GT), à 4min29s1 (F2-14) - 53. Soulier-Ladoucekarine (205 R), à 4min40s2 (N1) - 54. Gobin-Dronneau (205 GT), à 4min45s7 (A5) - 55. Barbé-Barbé (205 GT), à 4min49s3 (F2-14) - 56. Veillat-Royer (205 GT), à

encore prouvé que l'école du karting est la bonne.

■ **PRÊT.** Et oui cela arrive encore puisque P. Mainvielle a prêté au Lot-et-Garonnais Larquey sa Mégane F2000 fraîchement sortie des ateliers de Ragueu. Avec des suspensions et trains roulants revus et corrigés, l'auto est dorénavant compétitive. Un geste sportif de qualité car avec cet outil, Loïc enlève la F2-14, classe la plus représentée.

■ **À QUATRE.** Jusqu'au dernier mètre, la lutte a fait rage entre 4 pilotes en N2. Lejeune et la Polo aux couleurs Lacorre démarrait en trombe et termine 2e. Les frangins Poupard dominaient jusqu'à leur abandon. Le local Baldomero grillait le reste de la meute dans la dernière ES. Martin suit à 12s et grimpe sur la dernière marche du podium.

■ **CHALEURS.** La chaussée glissante a causé plusieurs chaleurs. Toutouyoute a déraciné quelques pieds de vignes mais enlève la A8. Grenier s'en sort bien, parachute avant et un brin de carrosserie dans le passage d'un hameau. Brouillaud a arraché ses ailes côté gauche ainsi que ses parachocs, l'auto a souffert mais termine.

■ **DU MONDE.** Avec son Hommel, le Brivistes Forces enlève un GT fourni avec Lotus Exige - de Gonnet, seul à lui donner la réplique, mais qui abandonnera train arrière ouvert - 23. MG, Opel Speedster.

■ **ET ENFIN.** Papa Dupuy se retrouve devant en A5, seul Mouillé lui a enlevé un scratch. Hermand s'accapare les lauriers n'enlève rien à son habituelle attaque. Le président de l'écurie Neptune gagne la F2-12 avec la solide 205 de son fils. **RM**

Jean-Sébastien Vigion a dominé.



PAUILLAC (GIRONDE)  
1er & 2 décembre

■ **NOUVEAU CRITÈRE.** Avec une nouvelle appellation, Régional du Médoc, l'épreuve a pris un nouvel envol. 108 demandes d'engagement et 96 au départ, l'écurie organisatrice a-t-elle fait le bon choix ? Sans aucun doute, et de toute façon certains propriétaires et différents maires des communes traversées ne montraient pas un grand enthousiasme au passage d'un rallye auto sur leurs routes. Donc le kilométrage des chronos a été réduit et le passage de National en Régional aura été un bon choix.

■ **A VIVE ALLURE.** Aux commandes de la Clio du team Lacorre, auto qu'il partage avec D. Champeau, JS. Vigion a mis tout le monde d'accord. Dans le 1er chrono, il prend plus de 10s à Boreau, qui est loin d'être un lent. Suivent les meilleurs temps dans les 2, 3 et 4, la messe est dite : «Nous sommes venus pour voir ce que valait l'auto et notre but désormais est une qualification à la Finale.»

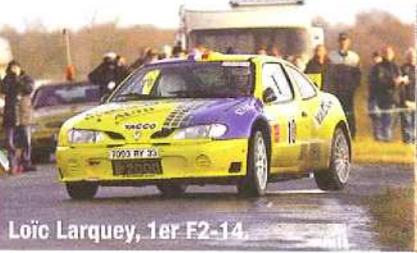
■ **PAUSE...** De 5 ans pour le garçon de Guérande, et pour un retour, Patrice Robert, associé au solide Michel Denié, n'a pas fait défaut aux personnes le suivant dans cette nouvelle aventure : «Je n'ai pas pris le départ d'un rallye depuis une grosse sortie au volant d'une 306. Et avec 2 km d'essai avec cette Saxo que j'ai achetée il y a 2 mois je suis agréablement surpris.»

■ **QUOI D'AUTRE ?** Le fils de la famille Laroche a repris la place qu'il avait cédée à sa maman à La Rochelle. D'entrée de jeu,

père et fils perdaient du temps en pensant que l'ES passait au même endroit que d'habitude. Voulant filer tout droit sur un embranchement qui tournait à gauche, ils perdaient environ 15s. Les Boreau mari et femme présentaient une superbe 206 RC GrN et pour un galop d'essai cela aura été convaincant. La veille du départ, la pluie avait laissé une chaussée grasse et humide pour les deux 1ère boucles. Ne se posant pas de question, Laffont, au volant de sa 4-RM, prenait la position de leader en N4 qu'il ne lâchait pas jusqu'à l'arrivée. La Honda du Nordiste David aura été irrésistible en F2000. Avec une nouvelle boîte, c'est encore mieux. A noter que son navigateur, Jerry, avait la double casquette organisateur et concurrent, pas toujours évident. Le jeune Sariadasi Ulbert est le dauphin du Groupe. Partis en pluies, il a été plus percutant. Une mauvaise interprétation au niveau de son carnet de bord l'a handicapé de 30s de pénal. Colin prenait son 2e départ en 2007. Ne pouvant rivaliser face à des concurrents affûtés, le Parisien, avec sa belle 206, a



Éric Boreau manque le podium de peu.



Loïc Larquey, 1er F2-14

4min54s4 (N2) - 57. Helwin-Duporge (Clio Evo), à 5min07s1 (F2-12) - 58. Lavaud-Turlot (309 GT), à 5min08s3 (F2-14) - 59. Mulin-Boreau (106), à 5min11s9 (N1) - 60. Chassereau-Orlisse (X Sprint), à 5min19s7 (F2-12) - 61. Guillou-Lambert (Alfa 75), à 5min31s4 (A8) - 62. Rigal-Rigal (205 GT), à 5min33s (N2) - 63. Corriu-Corriu (205 R), à 5min34s (N1) - 64. Larroque-Bourgade (306), à 5min35s3 (F2-14) - 65. Delabaudiere-Roulin (205 GT), à 5min13s9 (F2-13) - 66. François-François (RS GT), à 5min50s5 (N4) - 67. Animer-Dussillies (Opel Speedster), à 6min54s3 (Ters GT10) - 68. Roulin-Gradiva (106 R), à 6min17s6 (N2) - 69. Rousseille-Ménard (RS GT), à 6min09s2 (F2-14) - 70. Faucher-Douquet (316 16S), à 6min36s3 (A7) - 71. Mirey-Martin (504 Maxi), à 6min54s9 (F2-14) - 72. Elgyhen-Elygen (RS GT), à 11min42 (F2-14)

GRUPE A/FA (20 PARTANTS, 14 CLASSES)

Leader : Robert. M.T. : Robert & Laroche 3 • A8 (8 p, 5 cl) Leaders : ES1 Barthelemy - ES2 à 6 Toutouyoute. M.T. : Toutouyoute 5 - Barthelemy 1 • A7 (7 p, 6 cl) Leaders : ES1 à 2 Roux - ES3 à 6 Laroche. M.T. : Laroche 5 - Roux 1 • A6 (1 p, cl) Robert • A5 (4 p, 2 cl) Leaders : ES1 Mouillé - ES2 à 6 Dupuy. M.T. : Dupuy 5 - Mouillé 1

GRUPE M/EN (37 PARTANTS, 29 CLASSES)

Leader & m.t. : Vigion • N4 (7 p, 7 cl) Leader & m.t. : Laffont • N3 (13 p, 9 cl) Leader & m.t. : Idem Groupe • N2 (11 p, 7 cl) Leaders : ES1 à 2 Lejeune - ES3 à 4 Poupard - ES5 Lejeune - ES6 Baldomero. M.T. : Poupard & Lejeune 2 - Martin & Baldomero 1 • N1 (6 p, 6 cl) Leader : Hermand. M.T. : Hermand 5 - Gourdon 1

GRUPE F2000 (34 PARTANTS, 28 CLASSES)

Leaders : ES1 David - ES2 à 4 Ulbert - ES5 à 6 David. M.T. : David 4 - Ulbert 2 • F2-14 (22 p, 19 cl) Leaders : ES1 à 5 Ulbert - ES5 Larquey. M.T. : Ulbert 3 - Larquey 2 - Collin 1 • F2-13 (8 p, 6 cl) Leader & M.T. : David • F2-12 (4 p, 3 cl) Leaders : ES1 à 3 Hérard - ES4 à 6 Bonneau. M.T. : Bonneau & Hérard 3

GRUPE GT (5 PARTANTS, 2 CLASSES)

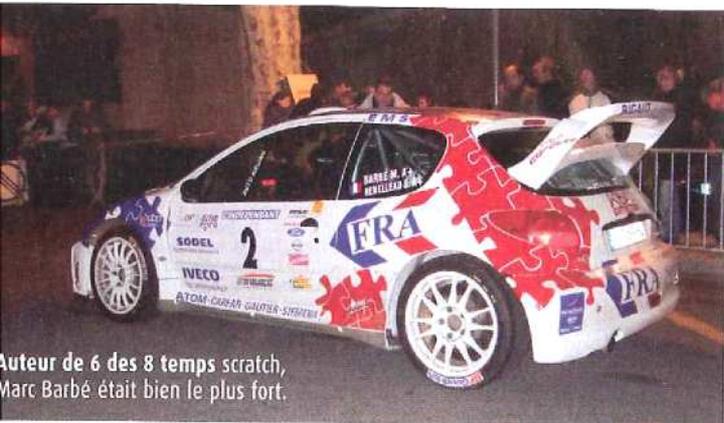
Leader : Forces. M.T. : Forces 5 - Gorin 1 • GT10 (3 p, 1 cl) Amimer • GT9 (2 p, 1 cl) Forces

PRINCIPAUX ABANDONS

ES1 : Salé (Clio) ; Faucher (Z3), sortie - ES2 : Barthelemy (Lancia) boîte - ES3 : Lescloupe (Honda), cardan - ES4 : Hérard (Samba), sortie - ES5 : Poupard (Saxo)...

Photos ci-dessus

A Pelat B David  
C Baldomero D Bonneau



Auteur de 6 des 8 temps scratch, Marc Barbé était bien le plus fort.

## LENOUILLEDES

# Barbé au nez des locaux

Dès le coup d'envoi de cet ultime rendez-vous en Languedoc-Roussillon, l'avantage revenait au Lorrain Barbé (206 WRC) devant le Breton Jézéquel (306 Maxi). Beuron (Toyota Corolla WRC) essayait tant bien que mal de garder le contact en s'accapant le dernier temps scratch lors de la boucle nocturne, avant le retour à Perpignan. Le dimanche matin, Barbé continuait à creuser l'écart sur Jézéquel, avant que celui-ci ne disparaisse dans l'ES 6 (problèmes d'alimentation). Sans jamais avoir été réellement menaçant,

Beuron regagnait l'Île-sur-Têt en dauphin devant un Caussat (Sierra Cosworth) étonnant de vélocité. Jouines (Clio Ragnotti), 4e à l'arraché face au local Dessens « père » (Clio Maxi) et Fassio (Porsche 996), est le brillant lauréat du Groupe N où, après le retrait prématuré d'Abadie (Mitsubishi) stoppé par des soucis électriques avant l'ES 1, Rey (Clio Ragnotti) était le seul à l'inquiéter avant de disparaître à son tour le dimanche matin. Après les autres abandons de Chibaudel (Clio) et surtout de Vivens (106 Maxi), qui occu-

## On y vient de loin !

En un quart de siècle, la réputation de Fenouillèdes a largement eu le temps de franchir les frontières de la région. Sans même parler du Finistérien Jézéquel, habitué aux séjours en Languedoc-Roussillon, la meilleure démonstration en a été fournie cette année par... le vainqueur. « L'an passé j'étais venu sur le conseil de mon entourage et j'avais découvert une région magnifique, des gens accueillants et saisi l'occasion de repartir à Nancy avec le plein d'huile d'olive et de vin ! », confiait Claude Barbé qui, en grand voyageur, venait de disputer un rallye à la Réunion, le week-end précédent, avec son copilote local Stéphane Benelleau.



Devant sa porte, Alain Dessens a comblé ses supporters.

paît la 5e place avant un énième bris de cardan, le Groupe F2000 tombait dans l'escarcelle de Mosny (Clio). Le Cévenol n'en décroche pas moins le titre régional. J. Furet

## PERNOIS

# La razzia Toyota



Sébastien Deraedt a fait une pige couraçeante en attendant l'arrivée de sa Japonaise.

Dès le prologue, disputé en nocturne sur le circuit de Croix-noir, Lebrun prenait les devants. Le lendemain, le Picard collait d'entre-deux de jeu plus de quinze secondes à ses adversaires. En déjouant les pièges, il augmentait petit à petit son pécule, victime d'une fuite d'huile à l'échappement, devait lever le pied lors de l'ES 7, permettant ainsi à Barbé de se rapprocher. Le Touquettois était alors à l'estocade dans l'ultime ES quand une embardée lui coûtait deux minutes. Deraedt en profitait et devenait in extremis Honvault qui avait

cravaché pour gommer son « hors-piste » lors du prologue. Au pied du podium, Morel dictait sa loi dans le



Alors qu'il avait le Groupe N en point de mire, le sort s'est acharné sur Arnaud Montigny.

## On en redemande

Coup de chapeau à Jean-Marc Roger et à toute son équipe pour avoir réussi à mettre sur pied cette épreuve dans un contexte difficile. 147 partants, un plateau de qualité et un parcours costaud avec des routes extrêmement glissantes et piégeuses qui ont comblé les nombreux passionnés. Vivement l'édition 2008 !

Groupe F2000 face à Robillard et Sébastien Fournier, le plus vite en action. Dans le Groupe N, la famille Montigny, qui composait sur ses terres, menait la danse avant de sortir de la route dans l'ES 6. Martin reprenait le flambeau avec son Escort et maintenait à distance les Clio de Boulongne et David. Astoul (N2), Rumas (N1), Staniewicz (F2000/12), Ferez (F2000/11) ont été intouchables dans leurs classes. Ce fut plus délicat pour Dufour (A5) face à Gaston. J. Defachelle

## CANTAL



Philippe Charlaix s'est même octroyé le deuxième temps dans l'ultime ES !

En s'imposant une nouvelle fois, Da Cunha a rejoint Forces au nombre de victoires (2). Seul le jeune Sirot, sur la 206 paternelle, réussissait à le devancer dans l'ES 1 avant de sortir dans la suivante sur une plaque de glace en formation. Liron (boîtier) et Cloître (moteur) out dès l'ES 1, personne ne pouvait entraver la marche de l'Escort. Un moment deuxième, Delorme voyait le moteur faiblir puis il cassait un cardan dans la dernière ES. Amornin s'emparait de la 2e place et du Groupe F, Durand était 3e et premier Groupe A. Fayolle (2e Gr. A) suivait et précédait l'ancien motard Charlaix qui a fait un festival avec sa 205 1600, puis Delorme, mal récompensé, Laffont (2e Gr. N) et Delmas qui découvrait la Clio. Dans les petites classes, certains se sont fait remarquer : Lacroix (N2, 19e du général), Bouvier (A5, 3e Gr. A et 22e), Kachel (N1 et 23e) et surtout Chaves (F2000/II et 33e) ont tenu en respect nombre d'autres bien plus puissantes. F. Guénot

## MEDOC



Une première victoire scratch pour J.-S. Vigion, l'Espoir Echappement 2004.

Parti avec un gros numéro, Vigion, au volant de sa Clio Ragnotti Groupe N, s'installait en leader dès la première ES, ne laissant échapper que les deux derniers chronos. Boreau terminait au pied des marches avec sa 206 RC en gardant l'avantage sur Roux, toujours aussi jeune. Laffont accrochait la victoire de classe dans le Groupe N pendant qu'Ulbert bagarrait ferme avec David pour le gain du F2000. Le Sarladais échouait pour deux secondes (tête-à-queue dans l'ES 4) et, au final, perdait même la victoire de classe suite à une pénalité qui le reléguait hors du top ten au général. Larquey, qui s'essayait sur la Mégane de Mainvielle, empo-

face à Colin (206). Dans les petites classes, Dupouy s'illustre en A5, Herman en N1 et

Force et Animer sont repartis avec une victoire de classe respective. F. Chadourne

Robert, vainqueur du Groupe A au volant de sa Saxo Kit Car.



# Medoc

## Vigion talentueux

### Fiche technique

**Organisation :** Ecurie Médocaine

**Date :** 1 et 2 décembre

**Partants :** 90 **Classés :** 73

**S**uite à des difficultés avec les riverains, ce rallye du Médoc passe en régional, ce qui n'est pas pour déplaire aux concurrents venus s'affronter pour la dernière épreuve de l'année.

### LA COURSE

Parti avec le numéro 68 (dommage), Vigion a vite mis les

pendules à l'heure en signant le scratch au volant de sa Clio Ragnotti devant Boreau et Robert. Dans l'ES 2, Vigion enfonce le clou, Laroche pointe son nez et Ulbert vient perturber les prétendants au général. La deuxième boucle qui reprenait les deux mêmes spéciales voit de nouveau la supériorité de Vigion qui claque les meilleurs chronos. Robert et Laroche restent au contact pendant que Boreau attend la moindre faille.

Le dernier tour, le leader laisse échapper très peu de temps, Robert en profite pour s'imposer dans l'ES 5 et Laroche en fait de même dans l'ultime ES. A l'entrée du parc fermé, Vigion peut avoir le sourire, il s'impose avec près de trente secondes d'avance sur Robert. Laroche souffle la dernière marche du podium dans

l'ES 6 et ceci pour deux dixièmes face à Boreau. Roux finit dans le top five et repousse une nouvelle fois pas mal de petits jeunes. Laffont, au volant de sa Mitsubishi

n'a pas pu décrocher la victoire du Groupe N mais a survolé sa classe. Quant à David, le pilote de l'Honda Civic, il s'octroie le groupe F2000 après une bagarre intense.

### Groupes et Classes

#### GRUPE A

**A8 : 8 p - 5 cl :** Toutouyoute, venu du Tarn, a contrôlé les opérations avec sa BMW M3 et prend une belle victoire. Mainvielle et sa Ford Escort monte sur la seconde marche du podium devant la Subaru de Marsiglio.

**A7 : 7 p - 6 cl :** Dans le clan des Kit Car, Laroche triomphe devant Roux et Palissier. Thomas et sa Clio Williams limite les dégâts avec une quatrième place au groupe et bien sur la victoire en A7.

**A6 : 1 p - 1 cl :** Armé d'une Saxo Kit Car, Robert empoche le groupe A avec à la

**A5 : 3 p - 2 cl :** Mouille et sa 205 rallye accroche l'ES 1 avant de rendre son carnet de bord. Dupouy termine la saison en beauté et place sa 106 en tête devant la 205 de Gobin.

#### GRUPE N

**N4 : 7 p - 7 cl :** Laffont, digne d'un vieux briscard, déjoue tous les pièges et reste le maître au milieu des vignes. Faucher, lui aussi sur une Mitsubishi s'installe à la seconde place devant Nempont remarquable avec son GT Turbo.

**N3 : 11 p - 9 cl :** Carton plein pour Vigion, espoir Echappement 2006. Boreau prend la place de dauphin devant Landais et Torres.

**N2 : 10 p - 7 cl :** Même sans sa pénalité, Lejeune laisse échapper la victoire au profit de Baldoméro et son Honda Civic. Martin, lui aussi sur Honda est tout proche et termine en troisième position.

**N1 : 6 p - 6 cl :** Hermant est redoutable aux commandes de son AX et réalise le sans faute. Gourdon rejoint l'arrivée en deuxième position loin devant Seyral.

#### GRUPE F2000

**F2000/14 : 21 p - 19 cl :** Ulbert et sa GT Turbo en lutte pour la victoire de Groupe perd gros après une pénalité et chute à la troisième place de la classe. Un tête à queue dans l'ES 4, n'a pas arrangé la chose, le Sarladais est devancé par Colin et surtout Larquey qui s'offre la victoire au volant de la Mégane de Mainvielle.

**F2000/13 : 8 p - 6 cl :** David n'a pas ménagé ses efforts pour conquérir la victoire de groupe. Longé s'est accroché à la place de dauphin devant Larroque.

**F2000/12 : 4 p - 3 cl :** C'est au terme de l'ES 4 que Herard, leader incontesté avec sa Samba doit jeter l'éponge. Bonneau à l'affût prend le réalisme et s'impose. Helwin prend la seconde place devant Chassereau.

#### GRUPE GT

**GT/10 : 2 p - 1 cl :** Gonnet et sa Lotus Exige ne rejoint pas l'arrivée et laisse Animer savourer la victoire.

**GT/9 : 2 p - 1 cl :** Lambre disparaît et Forces empoche le groupe de fort belle manière.

#### Scratch

1. Vigion-Yvemault (Clio Ragnotti) en 19'47"5 **1N/3** - 2. Robert-Denise (Saxo Kit Car) à 29'3 **1A/6K** - 3. Laroche-Laroche (Mégane) à 34'2 **1A/7K** - 4. Boreau-Boreau (206 RC) à 34'4 - 5. Roux-Cazal (Mégane) à 47'6 - 6. Laffont-Chaminade (Mitsubishi Evo 7) à 58'4 **1N/4** - 7. David-Gaugain (Honda Civic) à 1'9"2 **1F2/13** - 8. Landais-Touvron (Lio Ragnotti) à 1'15" - 9. Thomas-Delaire (Clio Williams) à 1'23"4 - 10. Palissier-Bonnet (Clio) à 1'24"5 - 11. Larquey-Duperray (Mégane) à 1'25"2 **1F2/14** - 12. Colin-Vermeire (206) à 1'25"4 - 13. Faucher-Savaud (Mitsubishi Avo 6) à 1'30"9 - 14. Longe-Bretout (206) à 1'38"1 - 15. Toutouyoute-Augustin (BMW M3) à 1'39"4 **1FA/8** - 16. Ulbert-Duhamel (R5 GT Turbo) à 1'41"9 - 17. Pelat-Pedarnos (Clio RS) à 1'50"2 - 18. Laffont (Mitsubishi) à 1'51"4 - 19. Faucher (Mitsubishi) à 1'52"1 - 20. Hermant (Honda Civic) à 2'32"6 **1FN/2** - 26. Forces-Cabedoc (Hommel Berlinette RS) à 3'02"1 **1GT/9** - 27. Dupouy-Valentini (106) à 3'2"2 **1FA/5** - 31. Hermant (Clio) à 3'51"4 - 32. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 33. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 34. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 35. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 36. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 37. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 38. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 39. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 40. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 41. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 42. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 43. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 44. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 45. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 46. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 47. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 48. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 49. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 50. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 51. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 52. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 53. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 54. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 55. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 56. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 57. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 58. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 59. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 60. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 61. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 62. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 63. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 64. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 65. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 66. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 67. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 68. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 69. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 70. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 71. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 72. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 73. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 74. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 75. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 76. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 77. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 78. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 79. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 80. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 81. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 82. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 83. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 84. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 85. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 86. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 87. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 88. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 89. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 90. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 91. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 92. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 93. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 94. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 95. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 96. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 97. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 98. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 99. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 100. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 101. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 102. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 103. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 104. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 105. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 106. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 107. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 108. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 109. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 110. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 111. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 112. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 113. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 114. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 115. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 116. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 117. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 118. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 119. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 120. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 121. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 122. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 123. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 124. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 125. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 126. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 127. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 128. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 129. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 130. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 131. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 132. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 133. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 134. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 135. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 136. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 137. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 138. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 139. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 140. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 141. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 142. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 143. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 144. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 145. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 146. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 147. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 148. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 149. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 150. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 151. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 152. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 153. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 154. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 155. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 156. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 157. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 158. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 159. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 160. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 161. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 162. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 163. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 164. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 165. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 166. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 167. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 168. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 169. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 170. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 171. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 172. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 173. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 174. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 175. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 176. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 177. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 178. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 179. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 180. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 181. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 182. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 183. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 184. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 185. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 186. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 187. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 188. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 189. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 190. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 191. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 192. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 193. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 194. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 195. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 196. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 197. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 198. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 199. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 200. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 201. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 202. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 203. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 204. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 205. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 206. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 207. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 208. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 209. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 210. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 211. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 212. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 213. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 214. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 215. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 216. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 217. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 218. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 219. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 220. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 221. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 222. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 223. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 224. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 225. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 226. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 227. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 228. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 229. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 230. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 231. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 232. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 233. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 234. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 235. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 236. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 237. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 238. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 239. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 240. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 241. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 242. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 243. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 244. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 245. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 246. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 247. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 248. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 249. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 250. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 251. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 252. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 253. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 254. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 255. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 256. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 257. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 258. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 259. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 260. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 261. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 262. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 263. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 264. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 265. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 266. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 267. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 268. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 269. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 270. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 271. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 272. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 273. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 274. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 275. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 276. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 277. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 278. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 279. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 280. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 281. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 282. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 283. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 284. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 285. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 286. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 287. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 288. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 289. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 290. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 291. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 292. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 293. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 294. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 295. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 296. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 297. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 298. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 299. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 300. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 301. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 302. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 303. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 304. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 305. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 306. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 307. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 308. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 309. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 310. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 311. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 312. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 313. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 314. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 315. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 316. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 317. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 318. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 319. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 320. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 321. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 322. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 323. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 324. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 325. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 326. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 327. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 328. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 329. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 330. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 331. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 332. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 333. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 334. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 335. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 336. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 337. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 338. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 339. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 340. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 341. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 342. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 343. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 344. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 345. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 346. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 347. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 348. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 349. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 350. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 351. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 352. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 353. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 354. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 355. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 356. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 357. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 358. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 359. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 360. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 361. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 362. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 363. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 364. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 365. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 366. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 367. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 368. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 369. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 370. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 371. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 372. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 373. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 374. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 375. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 376. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 377. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 378. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 379. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 380. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 381. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 382. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 383. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 384. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 385. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 386. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 387. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 388. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 389. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 390. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 391. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 392. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 393. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 394. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 395. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 396. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 397. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 398. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 399. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 400. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 401. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 402. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 403. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 404. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 405. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 406. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 407. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 408. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 409. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 410. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 411. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 412. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 413. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 414. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 415. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 416. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 417. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 418. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 419. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 420. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 421. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 422. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 423. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 424. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 425. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 426. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 427. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 428. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 429. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 430. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 431. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 432. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 433. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 434. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 435. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 436. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 437. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 438. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 439. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 440. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 441. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 442. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 443. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 444. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 445. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 446. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 447. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 448. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 449. Laffont (Mitsubishi) à 4'00"2 - 450. Laffont (Mitsubishi) à 4'0